Для служебного пользования

Экз. №

У карты Тихого океана

1988 ВЛАДИВОСТОК 6

ПЛЕНУМ ЦК КПСС

23 мая 1988 года состоялся очередной Пленум Центрального Комитета КПСС.

Пленум рассмотрел вопрос «О проекте Тезисов ЦК КПСС к XIX Всесоюзной партийной конференции». По этому вопросу выступил Генеральный секретарь ЦК КПСС М. С. Горбачев.

На Пленуме затем выступили 20 человек.

С заключительным словом выступил Генеральный секретарь ЦК КПСС М. С. Горбачев.

Пленум принял по обсуждавшемуся вопросу постановление. С докладом на XIX Всесоюзной партийной конференции поручено выступить Генеральному секретарю ЦК КПСС М. С. Горбачеву.

На Пленуме рассмотрен организационный вопрос.

На этом Пленум ЦК КПСС закончил свою работу.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

У карты Тихого океана

СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ В ПОМОЩЬ ПРОПАГАНДИСТАМ, ПОЛИТИНФОРМАТОРАМ И ОРГАНИЗАТОРАМ КОНТРПРОПАГАНДЫ

№ 6(161)

ИЗДАЕТСЯ ОТДЕЛОМ ПРОПАГАНДЫ И АГИТАЦИИ ПРИМОРСКОГО КРАЙКОМА КПСС, ИНСТИТУТА ИСТОРИИ, АРХЕОЛОГИИ И ЭТНОГРАФИИ НАРОДОВ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА ДВО АН СССР, ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫМ ОРДЕНОВ ЛЕНИНА И ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ МОРСКИМ ПАРОХОДСТВОМ И ВСЕСОЮЗНЫМ РЫБОПРОМЫШЛЕННЫМ ОБЪЕДИНЕНИЕМ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО БАССЕЙНА (ДАЛЬРЫБА)

Выходит с апреля 1974 г.

ВЛАДИВОСТОК, ИЮНЬ, 1988 г.

СОДЕРЖАНИЕ

28 ИЮНЯ — XIX ВСЕСОЮЗНАЯ ПАРТИЙНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Б. Александров. Курсом обновления . 3

ПЕРЕСТРОЙКА И ИДЕОЛОГИЧЕСКАЯ БОРЬБА

И. Лазарев. Быть идейным бойцом . . 6

ИЗ ОПЫТА ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНОЙ РАБОТЫ

Т. Дубинчук. Звучит в Литтелтоне «Катюша» 11

РОЛЬ И АВТОРИТЕТ КОМСОСТАВА

Л. Вечерская. В поиске 14

М. Сергеев. Очередной семинар . . 22

М. Тихомиров. Годовая сессия . . . 25

КИТАЙ СЕГОДНЯ

Г. Романова. Контакты расширяются . . 27

НА ФЛОТАХ ГОСУДАРСТВ ТИХОГО ОКЕАНА

В. Шевченко. Завещание магната . . 32

СТРАНЫ И ПОРТЫ НАШЕГО РЕГИОНА

А. Петров. Республика Науру . . . 35

Соломоновы острова 38

СПРАШИВАЮТ — ОТВЕЧАЕМ

Ответы на вопросы читателей . . . 39

Н. Векилова. Кто живет по соседству . 46

ЯПОНИЯ СЕГОДНЯ

Е. Высочина. Раскол в профсоюзном движении 50

ПРОПАГАНДИСТУ НА ЗАМЕТКУ

Н. Кочешков. Монголия: нравы, обычаи 54

Цифры и факты 59

В сборнике «У карты Тихого океана» публикуются материалы в помощь идеологическому активу края, прежде всего пропагандистам, политинформаторам и организаторам контрпропаганды судов морского транспорта, рыбопромыслового и научно-исследовательского флота для бесед с членами коллективов о событиях политической, экономической и культурной жизни государств нашего региона и других зарубежных стран.

Цель сборника — путем сравнительного анализа социалистической и капиталистической действительности показывать преимущества советского образа жизни, вооружать пропагандистские кадры материалами, раскрывающими истинное лицо империализма, формы и методы его идеологических диверсий; оказывать помощь идеологическому активу в проведении информационно-пропагандистской, интернациональной работы.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: академик АН СССР **А. И. Крушанов** (ответственный редактор), **А. В. Бородин** (зам. ответственного редактора), **Л. Г. Вечерская** (ответственный секретарь), **В. И. Гнибида**, канд. ист. наук **К. Ф. Лыков, В. П. Рыбаков, А. Ю. Сарычев, М. С. Спас.**

Адрес редакции: 690600, Владивосток, Пушкинская, 89. Тел. 2-10-56.

Корректор В. К. Форостовская.

Сдано в набор 13.05.88 г. Подписано к печати 3.06.88 г. Формат 60×90/16. Бумага тип. № 1. Объем 4 усл. печ. л. Уч.-изд. л. 6,3. Тираж 4000 экз. Заказ 576. ДСП.

Полиграфический комбинат управления издательств, полиграфии и книжной торговли Приморского крайисполкома. Владивосток, Океанский пр., 69.

28 ИЮНЯ — XIX ВСЕСОЮЗНАЯ ПАРТИЙНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

КУРСОМ ОБНОВЛЕНИЯ

В этом месяце — 28 июня открывается XIX Всесоюзная партийная конференция. И потому сегодня есть повод, чтобы задуматься о всемирно-историческом значении того дела, которое по инициативе партии было начато в нашей стране в апреле 1985 года. Этому делу, перестройке, демократизации общества, радикальной экономической реформе, ЦК КПСС призывает нас отдать все силы.

Конференция рассмотрит ход реализации решений XXVII съезда КПСС, обсудит итоги выполнения плана первой половины 12-й пятилетки и задачи партийных организаций по углублению процесса перестройки. Будет также обсужден вопрос о мерах дальнейшей демократизации жизни партии и общества.

Прошедшие три года обогатили нас бесценным опытом. Задача оказалась сложнее, чем представлялось поначалу, сопротивление бюрократии и консервативных сил — изощреннее и упорнее. Успехи есть, экономика начала выбираться из состояния застоя, опережающими темпами развиваются отрасли, определяющие научно-технический прогресс, прежде всего машиностроение. Правда, далеко не все получается так, как хотелось бы. Еще не сломлен механизм торможения; экономическая реформа то тут, то там дает сбои; кооперативное движение делает только первые шаги, а в обыденной жизни мы попрежнему сталкиваемся с дефицитом многих товаров и услуг, очередями, нехваткой жилья...

Но у нас есть концепция перестройки, охватывающая все сферы общественной жизни — от экономики до политической и идеологической надстройки, есть четкий маршрут движения вперед. Постепенно, хоть и не без труда, мы освобождаемся от тех представлений о социализме, на которых лежит отпечаток определенных условий, особенно периода культа личности, а также последующих волюнтаристских и застойных явлений. Нет, при этом мы не отказываемся от принципов и не покушаемся на устои, от чего нас пытаются предостеречь защитники «истинного», а на самом деле догматически истолкованного марксизма. Напротив, мы восстанавливаем подлинные ценности социализма: социальное равенство, несовместимое ни с пресловутой уравниловкой, ни с претензиями на незаработанные

2 зак. 576 ДСП

привилегии, подлинное народовластие, исключающее деление общества на руководящую «элиту» и следующую ее указаниям «толпу», уважение к достоинству, жизненным интересам и мнению каждого человека.

За три года коренным образом изменилась общественная асмосфера в стране. Люди не хотят жить по-старому, не хотят быть «винтиками», они ощутили себя полноправными участниками исторического процесса. Гражданская активность проявляется сегодня и в небывалом многообразии форм общественной самодеятельности, и в непримиримой критике наших недостатков, и в потоке предложений о дальнейшей демократизации жизни партии и всего общества, направленных на рассмотрение XIX Всесоюзной партийной конференции. От этой конференции мы ждем научного анализа первых итогов перестройки, четкого разграничения функций партийных и государственных органов; должен быть наполнен реальным содержанием ленинский лозунг «Вся власть Советам!», созданы политические и правовые гарантии необратимости процесса демократизации.

Перестройка — наш главный вклад в дело революционного обновления мира. Наши друзья за рубежом говорят, что она может оказать столь же мощное влияние на мировое развитие, как в свое время Октябрьская революция. Мы еще в начале пути, но перемены в нашей стране уже подняли ее авторитет в глазах международной общественности. Разрушено или разрушается десятилетиями насаждавшееся на Западе представление о социализме как о малоподвижном, не способном к совершенствованию обществе, где господствуют скука и однообразие. Все больше людей убеждаются в том, что социализм обладает огромным, далеко еще не полностью реализованным потенциалом. И по мере того, как этот потенциал будет раскрываться, будет расти и притягательная сила нового общественного строя.

Перестраивая свое общество, мы по-новому взглянули на окружающий мир. Мы увидели, что он противоречив, но взаимозависим, многообразен, но все более целостен. Научно-техническая революция открыла перед человечеством небывалые возможности, но она же поставила его перед угрозой самоуничтожения. Ответом на реальности ядерной эпохи стало новое политическое мышление. Нам пришлось отказаться от многих казавшихся незыблемыми постулатов. Мы не считаем больше мирное сосуществование лишь «специфической формой классовой борьбы», в ходе которой решается вопрос «кто-кого». Пришло понимание того, что выжить или погибнуть мы можем только вместе. Отсюда — концепция всеобъемлющей международной безопасности.

Новое политическое мышление не ограничилось сферой теории, оно переведено на конкретный язык политики. За сравнительно короткий срок достигнуты первые результаты. Скоро мы станем свидетелями уничтожения двух видов американского и советского ядерного оружия. На очереди — пятидесятипроцентное сокращение стратегических наступательных вооружений СССР и США при строгом соблюдении Договора по ПРО, всеобщее запрещение химического оружия, радикальное сокращение вооруженных сил и обычных вооружений от Атлантики до Урала. Конечно, на пути к соглашениям по этим вопросам предстоит преодолеть немало препятствий как объективного характера, так и искусственно создаваемых противниками разоружения. Но эти цели перестали быть абстракцией, они реальны.

С новых позиций мы подошли к разрешению региональных конфликтов в особенности афганского, который, поскольку мы в нем участвуем, непосредственно затрагивает наше общество, многие семьи. С тем большим удовлетворением у нас воспринято подписание женевских соглашений, которые создают условия для того, чтобы Афганистан был независимым, нейтральным, неприсоединившимся государством. А наши воины-интернационалисты, выполнившие свой долг, возвращаются домой. Для нас всегда будет священной память о тех, кто отдал свои жизни на афганской земле.

Так же, как и Договор по РСМД, женевские соглашения показывают, что новое политическое мышление может взять верх над психологией конфронтационности, над устаревшими стереотипами. Об этом свидетельствует и недавняя встреча руководителей СССР и США в Москве.

За три года международная обстановка заметно изменилась к лучшему. Свои надежды на то, что события и дальше будут развиваться в этом направлении, что в конечном счете будет построен безъядерный, ненасильственный мир, люди на всей Земле связывают с нашей перестройкой, с новым политическим мышлением. Мы должны сделать все, чтобы эти надежды не оказались обманутыми, и XIX Всесоюзная партийная конференция должна приблизить их осуществление.

Б. АЛЕКСАНДРОВ

БЫТЬ ИДЕЙНЫМ БОЙЦОМ

Из опыта контрпропаганды на судах ДВМП и Дальрыбы

Как известно, сейчас, ведя идеологическую борьбу против СССР, наши противники особое значение придают проблемам, связанным с перестройкой, реализацией стратегической линии партии на ускорение социально-экономического развития страны. На Западе стремятся придать своим идеологическим акциям форму долговременных крупномасштабных кампаний, которые постоянно чередуются, развивая и дополняя друг друга, или растягиваются на годы и даже на десятилетия. К таким кампаниям наших недругов относятся, например, измышления о «советской военной угрозе», о «нарушении в Советском Союзе прав человека», о «причастности СССР и его союзников к международному терроризму» и так далее. То есть против СССР и других стран социализма империализм вел и ведет так называемую «психологическую войну», не гнушаясь при этом самыми коварными и недостойными методами. Вот почему XXVII съезд КПСС определил такую нашу задачу в области идеологической борьбы: «Изворотливости и беспринципности буржуазных пропагандистов должны быть противопоставлены высокий профессионализм наших идеологических работников, мораль социалистического общества, его культура, открытость информации, смелый и творческий характер нашей пропаганды». Решая эту задачу, идеологический актив призван настойчиво формировать у советских людей, в частности, моряков и рыбаков загранплавания высокую политическую бдительность, идейную стойкость, классовую непримиримость к противникам социализма, ответственность за выполнение своего патриотического и интернационального долга.

Сложность всей такой работы состоит в том, что экипажи советских судов загранплавания, ежегодно посещающие примерно 130 портов 120 стран мира, подвергаются, как известно, постоянному воздействию буржуазной пропаганды в значительно большей степени, чем основная масса населения нашей страны. Здесь и разлагающие радио- и телепередачи, и распространение антисоветской и религиозной литературы, и попытки спровоцировать наших моряков на контрабандные сделки, и склонить к измене Родине. Для достижения своих недостойных целей буржуазные идеологи широко используют раз-

личные антисоветские центры и реакционные эмигрантские организации: НТС (народно-трудовой союз), ОУН (организация украинских националистов), всякого рода религиозные клубы и другие антикоммунистические организации. НТС выпускает журналы «Посев» и «Грани», газету «Вахта». Все эти издания специально предназначаются для советских моряков и рыбаков.

В ведении антисоветской, антисоциалистической пропаганды активно участвуют также различные другие организации. Среди них — «Антикоммунистическая лига», ультрареакционная и террористическая организация. В их числе так называемая «Объединенная церковь», которая является не просто религиозной организацией, а разветвленной сетью политических группировок, промышленных корпораций, туристических фирм, всякого рода культурных и псевдоблаготворительных организаций, действующих более чем в 100 странах с числом членов более 3 миллионов человек. Большое место в идеологических и психологических диверсиях против СССР и стран социалистического содружества занимают сионистские организации, орудующие более чем в 70 странах. Особенно деятельны «всемирная сионистская организация», «всемирный еврейский конгресс» и правительственные службы Израиля. Они провоцируют докеров не выгружать советские суда, устраивают различные идеологические диверсии против советских учреждений, ведут антисоветскую пропаганду. Недоброжелательное отношение нередко испытывают на себе советские моряки и рыбаки, заходящие в некоторые порты США и Японии. Японские спецслужбы, например, пропагандируя свои необоснованные территориальные притязания к СССР, пытаются распространять различную антисоветскую литературу, фальсифицированные географические карты, задают морякам и рыбакам провокационные вопросы. В Японии власти всячески ограничивают посещение советских судов местным населением, стремятся не допустить общения своих граждан с нашими моряками и рыбаками.

В ряде стран азиатско-тихоокеанского региона с целью организации различных провокаций против советских моряков и рыбаков стали широко использоваться некоторые магазины. Персонал этих магазинов, делая ставку на моральную неустойчивость и стремление к легкой наживе отдельных моряков и рыбаков, предлагает им разного рода незаконные сделки, пытается сбыть антисоветскую, религиозную и порнографическую литературу, предметы обихода с антисоветской символикой... Есть случаи, когда советских моряков провокационно обвиняют в краже товаров из магазинов...

Все это требует от идеологического актива деятельной борьбы за человеческие души и сердца, определяет необходимость

3 зак. 5/6 ДСП

формирования у моряков и рыбаков иммунитета к буржуазной идеологии, непримиримого отношения к ней. То есть каждый активист должен быть стойким идейным бойцом партии. В решении такой задачи должна быть использована вся совокупность организационных, идеологических и социально-психологических мероприятий, проводимых администрацией, партийными и общественными организациями пароходств, рыбных хозяйств, портов, судоремонтных заводов, учебных заведений и судов. Вся эта система должна быть направлена на перекрытие каналов проникновения в среду моряков и рыбаков, других работников морского транспорта и рыбного хозяйства буржуазной пропаганды, на ее разоблачение и нейтрализацию, на воспитание у людей политической бдительности, идейной стойкости, невосприимчивости к чуждой идеологии, к несовместимым с нашей моралью взглядам, принципам, поступкам. Для проведения такой работы необходимо широко применять весь арсенал средств идеологического воздействия — политучебу, экономическое образование, комсомольское просвещение, лекционную пропаганду, наглядную агитацию и т. д. При этом пропагандист, лектор призван давать слушателям не только определенную сумму знаний по данной теме, но и способствовать выработке у активистов умения вести наступательную контрпропаганду, со знанием дела разоблачать несостоятельность тех или иных тезисов и доводов наших идейных противников.

Особое внимание в контрпропагандистской работе должно быть уделено молодым рыбакам и морякам. Не имея достаточного жизненного опыта, они не всегда могут за красивостью фасадов Запада разглядеть его сущность, его пороки, его империалистическую внутреннюю и внешнюю политику. В работе с молодежью важно умело обнажать антагонистические противоречия капиталистического общества, вскрывать их причины и убедительно доказывать, что разрешить их могут только коренные социальные преобразования. Буржуазная пропаганда, как известно, например, не жалеет усилий для прославления «капиталистического рая». Желательно обнажать оборотную сторону этого «рая»: безработицу, расизм, преступность, насилие, страх за завтрашний день, духовное обнищание людей...

В этой связи особо надо подчеркнуть необходимость как для молодежи, так и для всех членов экипажей судов загранплавания повышать свою политическую бдительность. Ведь и сегодня звучит вполне актуально ленинское предупреждение об идеологических происках империалистических сил. Они, — говорил В. И. Ленин, — «если против нас не могут пойти сейчас с оружием в руках, то идут с оружием лжи и клеветы...». Подтверждение тому, — в частности, уже упомянувшиеся здесь

ранее факты недоброжелательного отношения к советским морякам в некоторых портах капиталистических стран. Так, можно вспомнить, как 30 и 31 июля 1987 года в японском порту Онахама неподалеку от стоянки советских рыболовных траулеров «Майское» и «Сарычевск» бесновались сотни фашиствующих молодчиков. В их распоряжении было 30 бронированных автобусов и грузовиков, оснащенных сверхмощными динамиками и оклеенных злобными антисоветскими лозунгами на бортах. В течение двух дней из громкоговорителей изрыгалась антисоветская брань, причем японские фразы пересыпались нецензурной руганью на русском языке. Подобная картина наблюдалась и в другом японском порту Сиогама во время захода туда СТР «Светломорск» Преображенской БТР и РТМС «Штральзундский корабел» Находкинской БАМР Приморрыбпрома. Вскоре после швартовки наших судов в Сиогаме на берегу появилось несколько автомобилей с флагами Японии и установленными на машинах динамиками, из которых на искаженном русском языке раздавались выкрики: «Долой русских!». А вокруг были вывешены лозунги-призывы: «Эмигрируйте!», «Завоюйте свободу!», «Беги за границу, посмотри, что такое настоящая свобода!»

В порту Галифакс (Канада) пытались вручить морякам теплоходов Дальневосточного морского пароходства антисоветскую газету «Вахта». При загрузке теплохода в трюм было заброшено несколько десятков экземпляров этой газеты. В других канадских портах (Торонто, Гамильтон) были случаи, когда антисоветчики с согласия местных властей устанавливали на причалах возле советских судов передвижные автосалоны с большим набором антисоветских книг, видеофильмов, магнитофонных записей, газет и журналов...

В связи с возможностью аналогичных явлений в портах капиталистических стран желательно использовать практические рекомендации, выработанные на основе опыта работы экипажей многих судов загранплавания. Прежде всего необходимо помнить, что во время пребывания судна в иностранном порту все члены экипажа и пассажиры подпадают под действие законов страны пребывания. Вот почему моряки должны хорошо знать и учитывать политическую обстановку в этой стране, местные обычаи и нравы, требования официальных властей к иностранцам, указания советских посольств, консульств и представительств.

При возникновении каких-либо конфликтных ситуаций желательно соблюдать бдительность, выдержку и такт, не делать необдуманных заявлений, могущих осложнить наши отношения с соответствующим государством. В то же время ни в коем случае нельзя допускать оскорбления чести и достоинства

граждан Советского Союза. В сложной обстановке необходимо заявить местным властям официальный протест и о случившемся незамедлительно информировать советские представительства в стране пребывания, руководство пароходств или рыбного хозяйства.

Для проведения приемов, встреч, обеспечения группового посещения нашего судна иностранцами желательно подбирать наиболее политически и идеологически подготовленных членов экипажей. Они должны уметь вежливо вести себя с иностранцами, держаться с достоинством, убедительно пропагандировать советский образ жизни. Во время массового посещения судна иностранцами полезно усиливать вахтенную службу, устанавливать дополнительные дежурства идеологического актива, не оставлять иностранцев на борту судна без сопровождающих. Важно также не допускать на суда лиц, с которыми не рекомендуется вступать в контакты, например, представителей НТС, сионистских, религиозных и других реакционных, антисоветских организаций и клубов.

Столь же осмотрительно и с достоинством советские моряки должны вести себя и при увольнении на берег в иностранных портах. Надо соблюдать нормы, традиции и обычаи местного населения, правила уличного движения, иметь при себе необходимые документы, адреса и телефоны советских представительств, консульств или посольств. Членам экипажей советских судов и пассажирам не следует посещать частные квартиры местных жителей, особенно эмигрантов, давать свои домашние адреса (разрешается давать адрес пароходства), желательно не посещать магазины, бывать в которых не рекомендовано пароходством, рыбохозяйственной организацией.

Таким образом, в современной сложной обстановке, когда, по-своему воспринимая происходящую в СССР перестройку, реакционные силы Запада предпринимают всяческие попытки притормозить наши преобразования, морякам и рыбакам необходимо, как это подчеркивалось на XXVII съезде КПСС, «умело отстаивать историческую правоту нашего дела, показывать привлекательность идей социализма, ярко пропагандировать миролюбивую внешнюю политику СССР, наступательно вести борьбу с буржуазной идеологией и моралью, антисоветскими провокациями и идеологическими диверсиями империализма». Это будет способствовать как успешному решению экипажами судов своих задач, так и, главное, будет содействовать дальнейшему повышению международного авторитета нашей страны.

И. ЛАЗАРЕВ,
научный сотрудник Института истории ДВО АН СССР

ЗВУЧИТ В ЛИТТЕЛТОНЕ «КАТЮША»

Художественная самодеятельность является одним из эффективных средств пропаганды советского образа жизни за рубежом. В то же время — это одна из наиболее редко практикуемых судовыми идеологическими группами форм общения с иностранцами. Причины тому разные. Но главная — недооценка роли такой формы работы первыми помощниками капитанов.

Кроме того, как показала практика, художественной самодеятельности принадлежит значительная роль в организации содержательного досуга моряков, повышении их трудовой и общественной активности.

Это принимал во внимание первый помощник капитана РТМ «Жемчужный» В. И. Кобылкин, когда организовывал на судне художественную самодеятельность. А началось все во время перехода пассажирского судна «Ольга Садовская» в Новую Зеландию. Знакомясь с личным составом, он интересовался также и увлечениями моряков, узнал, кто играет на музыкальных инструментах, таких, как гармоника, баян, балалайка, гитара. Возникла идея организовать на судне вечер отдыха, посвященный Международному женскому дню (приближался этот праздник). В эстрадный оркестр вошли матросы Н. К. Кукало, А. О. Тарасова и мастер обработки В. И. Утянский. Нашелся в экипаже и конферансье — моторист А. Д. Ларин. Вечер отдыха прошел успешно.

После первой удачи появилась мысль увеличить число участников и постоянно проводить на судне вечера отдыха в праздничные дни, а также использовать художественную самодеятельность при общении с иностранными гражданами. В центре нового дела стал судовой ансамбль народных инструментов. Он состоял из шести человек и руководил им большой энтузиаст матрос Н. К. Кукало.

Постепенно создавался дружный и сплоченный коллектив, который и работал хорошо и умело организовывал досуг. Постоянные репетиции позволили участникам судовой художественной самодеятельности достичь довольно высокого исполнительского мастерства.

В связи с тем, что во время ремонта в порту Литтелтон судно стояло на закрытом причале, проведение «дней открытых дверей» и других мероприятий с иностранными гражданами было затруднено. Поэтому первый помощник капитана организовал выезды ансамбля народных инструментов с концерта-

ми в учебные заведения города Крайстчерча и в отделение общества дружбы Новая Зеландия — СССР. Председатель отделения этого общества Гэй Лонгботтом оказала большую помощь экипажу в организации встреч с новозеландцами.

Программа концертов, тщательно продуманная, несла в себе определенный пропагандистский заряд. Обычно моряки делили свое представление на две части. В первой пропагандировались русские народные песни и мелодии, во второй части — многонациональное искусство нашей страны и в третьей — его интернационализм.

Обратив внимание, что иностранцы всегда проявляют большой интерес к русским народным инструментам, нашим народным песням, самодеятельные артисты каждый концерт начинали с рассказа о народных инструментах. Затем звучали песни «Коробейники», «Светит месяц» или другие, подобные им вариации на темы русских народных мелодий... Во второй части концерта шел рассказ о том, что наша страна многонациональна, многонационален и экипаж судна, но все живут единой братской семьей и уважают обычаи, культуру и фольклор всех наций. После этого исполнялись русские, украинские народные песни, цыганские мелодии, а также произведения других народов СССР. Третью часть концерта обычно посвящали музыкальным произведениям зарубежных композиторов. Причем песни звучали на английском языке.

Выступления наших артистов везде проходили с большим успехом. Так, при исполнении «Калинки» и «Подмосковных вечеров» в педагогическом колледже Крайстчерча студенты музыкального отделения и преподаватели пели эти песни вместе с нашими моряками. В благодарность за концерт студенты исполнили для наших рыбаков три русские народные песни. И вообще, как правило, такие встречи заканчивались совместным пением, танцами, дружескими беседами, ответами на многочисленные вопросы иностранцев. Так было, например, в центральной школе Крайстчерча, где рыбаки РТМ «Жемчужный» выступали отдельно перед преподавателями и перед школьниками. Перед началом концертов они побывали на уроках в четырех классах, где рассказали о нашей стране, Приморском крае и о том, как живут и учатся советские школьники. В старших классах пришлось отвечать на такие, например, вопросы: «Что такое коммунизм?», «Верно ли, что СССР испытывает экономические трудности?», «Что такое гласность?» и другие.

Поездки наших рыбаков с концертами не прошли незамеченными и в Крайстчерче, и в Литтелтоне. Поэтому, когда давался концерт в крайстчерчском отделении общества дружбы Новая Зеландия — СССР, на нем кроме членов общества присутствовали многие жители города. К этому вечеру наши

рыбаки готовились с особой ответственностью. Репертуар был расширен, размножены тексты таких популярных песен, как «Подмосковные вечера», «Катюша». В конце вечера эти песни пели все — и артисты и зрители. Вечер прошел с большим успехом. А затем председатель отделения общества дружбы Гэй Лонгботтом вручила экипажу РТМ «Жемчужный» диплом почетного члена общества и поблагодарила моряков за те усилия, которые они приложили для пропаганды русской и советской песни.

После этого на судно стали звонить по телефону из различных организаций города с просьбой выступить с концертами у них. Однако приходилось отказывать, потому что ремонт судна заканчивался.

За месяц стоянки в Литтелтоне было дано 5 концертов художественной самодеятельности, на которых побывали около 600 новозеландцев. И несмотря на малочисленный состав концертной группы, резонанс от ее выступлений велик. Хотелось, чтобы идеологические группы других судов, заходящих в зарубежные порты, переняли опыт первого помощника капитана РТМ «Жемчужный» В. И. Кобылкина и группы идеологического актива этого судна в использовании художественной самодеятельности как наиболее доступного для понимания и эффективного средства пропаганды среди иностранных граждан советской действительности.

Т. ДУБИНЧУК, инспектор орготдела Находкинской БАМР

В ПОИСКЕ

Деловая игра политработников судов Дальрыбы

Сегодня, в период перестройки, во всех сферах идет поиск нового, идет мобилизация знаний, ума, опыта, возможностей каждого советского человека.

Высокое качество должно быть присуще и новым формам идеологической работы.

Головной отдел организации работы с моряками загранплавания Дальрыбы предложил политическим работникам судов одну из таких новых форм — деловую игру по теме «Служебная деятельность первого помощника капитана». В кабинете партработы управления Востокрыбхолодфлот собрались представители управления производственных флотилий Дальморепродукт, Находкинской базы активного морского рыболовства, Владивостокской базы тралового и рефрижераторного флота, Тихоокеанского управления разведки научно-исследовательского флота, Преображенской базы тралового флота — всего более сорока человек.

В проектную группу по подготовке вопросов вошли работники орготделов В. Н. Жамков, Е. Г. Волков, В. И. Грицун. Ведущим был начальник орготдела ВБТРФ Л. А. Клюев. Участникам игры, разделившимся на команды (каждая представляла свою базу или управление), предстояло продумать ответ в течение трех—пяти минут и дать его на стандартной карточке письменно.

Для удобства наших читателей мы сгруппируем эти вопросы.

I. ПЕРВАЯ ИХ ЧАСТЬ КАСАЛАСЬ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И НРАВСТВЕННЫХ КАЧЕСТВ ПЕРВЫХ ПОМОЩНИКОВ, ИХ КОМПЕТЕНТНОСТИ И КВАЛИФИКАЦИИ.

Итак, вопросы.

Какие квалификационные требования предъявляются к первому помощнику капитана?

Из ответов.

1. Иметь морскую специальность, хорошее здоровье, знать английский язык.

2. Иметь политическое образование и специальность с морским уклоном.

Предлагаем вариант наиболее оптимального ответа.

Иметь высшее образование (желательно по одной из мор-

ских специальностей); организаторские способности; знать основы педагогики, психологии; глубоко знать марксистско-ленинскую теорию, формы и методы организации и проведения политической работы; иметь широкий политический кругозор; владеть английским языком.

Назовите основные формы борьбы с попаданием на судно любой контрабанды.

Из ответов.

1. Разъяснительная работа по таможенным правилам; знать инструкцию по порядку увольнения.

2. Систематический инструктаж членов экипажа по выполнению таможенных правил;

3. Организация вахтенной службы;

4. Знание первым помощником капитана моральных качеств членов экипажа.

Наиболее полный ответ.

Хорошее знание членами экипажа таможенных правил; тщательный подбор старших групп увольнения;

Принципиальный подход к своим обязанностям общественной группы досмотра, которая контролирует покупки моряков.

Назовите главное в Законе о государственном предприятии, на ваш взгляд.

Из ответов.

1. Самоуправление, демократичность.

2. Переход на новую систему хозяйствования.

3. Сделать каждого работника хозяином предприятия, всей страны.

(Чувствуете, как заученно, книжно, будто в школе отвечают некоторые участники встречи?)

А вот наиболее приемлемый ответ.

Правовое обеспечение таких трех «китов», как самофинансирование, самоуправление, самостоятельность и все прочее с приставкой «само» для решения хозяйственных вопросов; углубление демократии в руководстве производством; поднятие роли трудового коллектива в решении как экономических, так и социальных задач.

Что такое психологическая война, ее методы!

Из ответов.

1. Воздействие на психику человека следующими формами:

а) радиоимпериализм;

б) печатная литература;

в) магнитозаписи, фильмы, видеофильмы.

Наиболее правильный вариант ответа.

В широком смысле — борьба за умы и сердца людей. В более узком — система мер, направленных на подрыв идеологии, политики, государственного строя.

4 зак. 576 ДСП

Методы: идеологические диверсии, провокации; пропаганда западного образа жизни; шантаж; религиозно-клерикальная пропаганда; вовлечение в авантюрные, спекулятивные, контрабандные сделки; склонение к измене Родине.

Что такое демократия!

Из ответов.

Критика закрытых ранее от нее зон; свободное обсуждение выносимых на рассмотрение вопросов; выборность руководства; возможность участия каждого члена общества на равных правах в производственной и общественной деятельности.

Из наиболее исчерпывающего ответа.

Демократия — народовластие. Развитие общественных органов и институтов; предоставление личных прав и свобод гражданам согласно Конституции СССР; всенародное обсуждение принимаемых законов, актуальных вопросов в печати, по радио и телевидению.

Сколько стоит одна тонна дизельного топлива, тонна дизельного масла, тонна топочного мазута или флотского, тонна эмали (краски), тонна каната синтетического, тонна капроновых швартовых концов!

На этот вопрос правильных ответов не поступило. Цифры, определяющие стоимость материальных ценностей, с которыми имеет дело каждый член экипажа от капитана до матроса (особенно в связи с переходом судов на хозрасчет), брались участниками игры, что называется, с потолка.

Например, цену тонны краски определяли в 200 рублей, фактическая же стоимость ее — 2 тысячи 600 рублей; тонна каната вместо 600 рублей, как значилось в ответах, стоит 5 тысяч 200 рублей. Кстати, назовем точную стоимость и остальных материалов:

1 тонна дизельного топлива стоит 75—77 рублей;
1 тонна дизельного масла — 270 рублей;
1 тонна мазута топочного — 33—37 рублей;
1 тонна мазута флотского — 52—59 рублей.

II. ГРУППА ВОПРОСОВ, СВЯЗАННЫХ С РАБОТОЙ ПЕРВОГО ПОМОЩНИКА КАПИТАНА В ЭКИПАЖЕ, ЕГО ВОСПИТАТЕЛЬНЫМИ ФУНКЦИЯМИ.

В связи с сокращением штатов судно работает в оптимальном режиме. Идет рыба. Вахты, подвахты. Экипаж занят по 12 и более часов. Ваши действия: прекратить политическую работу на это время или нет!

Из ответов.

1. Ориентироваться на настроение людей, видеть узкие места и мобилизовать людей на их устранение.

2. Использовать для политической работы обеденный перерыв.

3. Регулярно давать информацию о ходе работы и соревнования по местному радио.

Ответ, основанный на мнении большинства.

1. Организовать подвахты и самому принять участие в их несении.

2. Использовать экспресс-информацию, передачи по местной радиосети.

3. По возможности провести беседы, политинформации на рабочих местах, в обеденный перерыв.

4. Организовать для работающих в ночное время дополнительное питание.

За что непосредственно отвечает на судне первый помощник капитана?

Из ответов.

1. За морально-политическое состояние экипажа и идейно-политическую работу с ним; за организацию увольнения в иностранных портах.

2. За своевременное обеспечение экипажа периодической печатью, спорткультинвентарем, кинофильмами.

Наиболее правильный вариант ответа.

Первый помощник капитана отвечает непосредственно за поддержание на судне здорового морально-политического климата; планирование, организацию и проведение партийно-политической работы и учебы; активное вовлечение в общественную работу комсостава, партийного, профсоюзного и комсомольского актива.

Как вы поступите в следующей ситуации. На судно прислали матроса, о котором первый помощник капитана теплохода, где моряк работал раньше, сообщил, что это плохой специалист, да еще в довершение к этому в рейсе умудряется варить брагу, играет в карты на деньги. Документами такая характеристика не подтверждена.

Из ответов.

1. В загранрейс брать нельзя, поговорить в отделе кадров и постараться избавиться от такого человека.

2. Получить информацию от моряков, ранее работавших с матросом, провести с ним собеседование, дать общественное поручение, проконтролировать.

Оптимальный ответ.

Оставить на судне, определить к матросу наставника, который поможет выявить интересы молодого человека, попытаться вовлечь его в общественную жизнь экипажа (художественную самодеятельность, спорт и так далее).

Какую ответственность несет первый помощник капитана наряду с капитаном?

Из ответов.

1. Партийную ответственность.
2. Полную ответственность.

Ответ, получивший наибольшее количество баллов.

Несет ответственность за выполнение производственной программы; соблюдение правил рыболовства в экономических зонах; за соблюдение техники безопасности и пожарной безопасности.

За выполнение правил поведения советского моряка за границей, таможенных правил.

Ситуация (нетипичная, но может возникнуть). Капитан пришел на собрание в нетрезвом виде. Ваши действия?

Из ответов.

1. Закрыть собрание. Выяснить причину, обстоятельства пьянства, дать информацию моринспекции и привлечь к ответственности.

2. Добавить вопрос к повестке собрания, обсудить поведение капитана, проинформировать партком базы.

Наиболее точный ответ.

Извинившись перед экипажем, отложить собрание; обсудить персональное дело капитана на партсобрании; провести индивидуальную беседу по факту случившегося; рекомендовать капитану на очередном собрании самому принести извинения коллективу; о случившемся поставить в известность партком базы, управления.

К первому помощнику подходит член экипажа и спрашивает, будут ли печатать в СССР книги Солженицына?

Из ответов.

1. Должны печатать, ведь он выступал с критикой определенных периодов нашей жизни.

2. Печатать не будут, так как его произведения порочат наше общество, строй, искажают действительность.

3. Если нет нарушения Конституции СССР (пропаганды насилия, секса, войны), то целесообразность печатания решают редакционные советы.

Наиболее верный ответ.

Официальной информации на этот счет не имею, но мое личное мнение — не печатать, ибо Солженицын критиковал не только недостатки, он охаивал всю нашу действительность и призывал капиталистический Запад к войне против СССР.

Какими формами и методами первый помощник капитана проводит антирелигиозную пропаганду на судне?

Из ответов.

1. Составить перспективный и рейсовый план; повышать марксистско-ленинскую образованность членов экипажа; проводить атеистические беседы; пропагандировать марксистско-ленинское мировоззрение.

Из наиболее правильных ответов.

В начале рейса познакомиться с экипажем, попытаться выяснить, есть ли на судне верующие; организовать цикл лекций и бесед на атеистические темы и в связи с 1000-летием введения христианства на Руси; познакомить с историей возникновения христианства; организовать беседу: «Твое отношение к религии»; сделать подборку антирелигиозной литературы и материалов, посвященных 1000-летию введения христианства на Руси.

Какие качества необходимо отразить в характеристике рядового члена экипажа?

Из ответов.

1. Любовь к профессии, морские качества; отношение к товарищам по работе, к своим командирам; отношение к негативным случаям со стороны окружающих; отношение к спиртным напиткам; исполнительность.

Наиболее полный ответ.

1. Профессиональный уровень; дисциплинированность; умение жить и работать в коллективе; участие в общественной жизни; политическая подготовленность; отрицательные наклонности; рекомендации по использованию для работы в заграничных портах.

III. И, НАКОНЕЦ, ГРУППА ВОПРОСОВ И СИТУАЦИИ, КАСАЮЩИЕСЯ ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНОЙ РАБОТЫ И КОНТРПРОПАГАНДЫ ЗА РУБЕЖОМ.

Что должен знать первый помощник капитана для характеристики политической, идеологической и социальной обстановки порта захода?

Из ответов.

1. Политико-экономическое положение; законы; историко-демографическую справку;

2. При заходе получить у советского представителя информацию по всем направлениям и руководствоваться его указаниями.

К этим ответам можно добавить: знать самому и провести беседы в экипаже по таким вопросам; как население порта, его классовый, национальный состав; отношение его к СССР и советским рыбакам в частности; особенности режима в порту для наших рыбаков. Политические партии, общественные организации, возможность посещения наших судов местным населением, а также проведения культурно-массовой, спортивной работы; советские представительства в порту, отделения обществ дружбы с СССР; места, закрепленные для посещения во время увольнения на берег. Нравы обычи, местные праздники.

Судно на ремонте в иностранном порту. К первому помощ-

нику обращается член экипажа с просьбой помочь оформить брак с иностранкой. Ваши действия!

Из ответов.

1. Исключить контакты с иностранкой; объяснить последствия; применить меры воздействия (наказать).

2. Запретить увольнение на берег, не допустить контакта с иностранкой.

Ответ, основанный на советских законах.

1. Провести беседу с моряками, разъяснить Закон о семье и браке в нашей стране, попытаться убедить его не принимать скоропалительное решение.

2. Тактично ограничить его контакты с иностранной гражданкой (но только на борту судна).

3. Проконсультироваться на этот счет в советском посольстве или представительстве МРХ в этом порту.

4. Исключить возможность «ухода»; сделать все, чтобы судно быстро покинуло порт.

В Соединенных Штатах во время стоянки в порту или в море иностранные специалисты поднимают на борт ящик спиртных напитков. Ваши действия.

Из ответов, получивших низкие оценки.

1. Запретить, предъявить требования Устава.

2. Принять меры к «нераспространению» спиртного на судне среди членов экипажа.

3. Выразить протест?!

(Кстати, за ответ на этот вопрос выше тройки не получила ни одна команда, а ведь немало судов работает сейчас в советско-американской компании).

Ответ правильный.

Четко объяснить иностранным специалистам, что судно — это территория СССР и здесь распространены законы Советского государства. Если владельцы спиртного не хотят с ним расстаться, значит ящик опечатать и оставить на хранение до возвращения судна в порт и схода иностранцев на берег.

Назовите основные формы работы с иностранцами в портах захода.

Из ответов.

1. Распространение литературы, значков, сувениров, беседы непредвзятого характера; работа идеологической группы; организация викторины «Что ты знаешь об СССР?»

Более полный ответ.

Проведение деловых встреч, «дней открытых дверей», экскурсий по судну, вечеров вопросов и ответов, дружбы, распространение литературы; использование во время встреч наглядной агитации, магнитозаписей, кинофильмов, художественной самодеятельности; спортивные мероприятия; уроки рус-

ского языка; встречи с представителями прогрессивных организаций, обществ дружбы с СССР; совместные экскурсии по достопримечательным местам порта, города; выступления в местной печати, по радио и телевидению с рассказом о советском образе жизни (по согласованию с советскими представителями).

Вы возвращаетесь из увольнения, а в столовой члены экипажа смотрят по телевизору порнографический фильм. Ваши действия!

Из ответов.

1. Запретить, провести тут же разъяснительную работу, выявить того, кто включил; рассказать об «их нравах».

2. Предупредить о недозволенности подобного.

Наиболее подходящий ответ.

Тактично переключить телевизор на другую программу. В ближайшее же время провести совещание командного состава, что могло бы повысить его роль в нравственном воспитании коллектива; провести также беседу с экипажем на тему морали и нравственности, рассказать о запрещении в нашей стране пропаганды насилия, порнографии и так далее.

Еще ситуация. Иностранцы поинтересовались, почему советские моряки ходят в увольнение только группами! (В основном по три человека!)

Из ответа, получившего всего два балла.

Для безопасности; во избежание различного рода недоразумений.

Наиболее правильный ответ.

В незнакомом городе группой легче ориентироваться, кто-то обязательно знает язык страны захода. В случае непредвиденной ситуации есть возможность оказать помощь друг другу.

В иностранном порту рабочий спрашивает вас, что такое перестройка!

Из ответов, получивших наименьшее количество баллов.

1. Раньше выпускали много товара, но некачественного. Теперь мы взялись за качество.

2. Отсутствие запретных зон для критики; экономическая реформа, новое мышление.

Ответ, соответствующий мнению большинства.

Перестройка — это перевод нашей экономики на рельсы научно-технического прогресса, ускорение ее развития. Это избавление общества, каждого из нас от всего того, что мешает нам жить лучше, чище. Это — широкая гласность, демократизация во всех сферах. Перестройка — это мобилизация лучших человеческих качеств для участия в новых преобразованиях страны.

Итак, деловая игра закончилась.

Жюри, в которое вошли В. Е. Козий — заместитель начальника головного орготдела, В. Ф. Жучков — старший инспектор, Р. А. Салахов — инспектор орготдела Востокрыбхолодфлота, А. И. Дурнев — старший инспектор орготдела Находкинской БАМР, подвело итоги. Как лучшая названа команда Находкинской БАМР. Первые помощники капитанов судов БАМРа Н. А. Драч, А. Н. Кочетов и М. С. Сапранов награждены почетными грамотами руководства Дальрыбы. На последнем месте — команда управления Дальморепродукт.

Что же показала деловая игра? Это, несомненно, полезное и нужное дело. Она позволила не только раскрыть творческий, идейный потенциал политработников, их умение конкретно, логически мыслить, но и дать уже некоторые практические рекомендации — как поступить в тех или иных ситуациях в советском или заграничном порту.

Можно отметить также, что, читая ответы некоторых первых помощников с солидным стажем работы в этой должности, естественно, хотелось, видеть ответы менее пространными, а более четкими, точными, конкретными, основанными не на заученных формулировках из газет прошлых лет. Иногда ответы свидетельствовали о незнании политработниками своих прямых служебных обязанностей и некоторых важных документов.

В заключение надо сказать, что деловая игра — действенная форма учебы, а обобщенные ответы на вопросы станут методическим подспорьем на судах, где подобная игра может проходить среди членов экипажа на самые различные темы.

Л. ВЕЧЕРСКАЯ

ОЧЕРЕДНОЙ СЕМИНАР

для активистов идеологической работы был посвящен 1000-летию введения христианства на Руси. На нем выступил представитель владивостокской церкви А. Н. Суржик. В кратком вступительном слове он отметил, какое большое значение придается православным духовенством юбилею как знаменательному событию в истории русской государственности, в культуре народа, в поднятии нравственности. Рассказал о том, как намечается провести торжества в стране, в Приморье.

Затем А. Н. Суржик ответил на ряд вопросов, которые задают нашим морякам иностранцы.

С интересом было встречено выступление заместителя уполномоченного Совета по делам религии при Совете Министров СССР по Приморскому краю П. Г. Фирсова, который прокомментировал ответы служителя культа. Тов. Фирсов

проинформировал также активистов о работе церквей в крае. В особенности он обратил внимание пропагандистов на антисоветскую деятельность отдельных членов запрещенных законом религиозных сект.

Старший преподаватель ДВГУ кандидат философских наук С. М. Дударенок остановилась на истоках возникновения христианства на Руси. Она подчеркнула, что акт крещения Киевской Руси считался эпохальным событием в истории народа и государства того времени, которое не утратило своего значения и поныне.

Пропагандист А. В. Коростылев рассказал об антисоветской деятельности зарубежных религиозных клубов. Он призвал моряков и рыбаков к бдительности во время заграничных рейсов. Привел ряд фактов, раскрыл методы, которыми пользуются в портах захода церковники, чтобы оказать пагубное влияние на советских людей.

Итоги семинара подвел заведующий отделом теории и практики идеологической работы Института истории кандидат исторических наук, доцент Р. А. Янборисов. Он подчеркнул, что в период перестройки, когда утверждается новое мышление, активистам необходимо энергичнее вести антирелигиозную пропаганду. Причем вести ее продуманно, компетентно, с научных позиций. Надо правильно оценивать взаимоотношения церкви и государства, объяснять людям, что в период перестройки исправляются ошибки, допущенные в отношении церкви и верующих в тридцатые и сороковые годы. Надо по достоинству оценивать вклад, который вносят верующие в реализацию планов социально-экономического ускорения страны, в развитие демократии и гласности.

Сейчас разрабатывается новый закон о свободе совести, где будут отражены и интересы религиозных организаций.

М. СЕРГЕЕВ

* * *

Предлагаем вниманию читателей ряд вопросов, обсуждавшихся на семинаре, которые могут быть заданы нашим морякам иностранными гражданами. Один из вариантов ответов на каждый вопрос публикуется ниже.

Вопрос. Каково участие русской православной церкви в борьбе за мир и разоружение?

Ответ. Православная церковь проповедует идеи мирной жизни, патриотизм. И сегодня во всех российских приходах раздается призыв к разоружению. Представители духовенства, участвуя во многих международных конференциях, поднимают свой голос в борьбе за мир. Об этом сообщается по радио и

5 зак. 576 ДСП

телевидению, пишется в газетах. Участвует церковь в антивоенном движении и материально. В 1987 году ею было внесено в Фонд мира 22 миллиона рублей.

Вопрос. Отношение русской православной церкви к сектантам, раньше и сейчас?

Ответ. Как и всегда, церковь различает вероучение сектантов и людей, которые входят в секты. Вероучение — не приемлет, а к людям — относится с пониманием. Церковь находит точки соприкосновения с сектами, не запрещенными государством. В союзе с баптистами, например, она выступает в борьбе за мир.

Вопрос. Как церковь относится к перестройке? Влияет ли это на отношения между церковью и государством?

Ответ. Одобрительно. И надеется, что будет происходить дальнейшее упрочение взаимоотношений. Как сказал М. С. Горбачев, большинство верующих приняли перестройку, вносят немалый вклад в реализацию планов социально-экономического развития страны.

Вопрос. Сокращается ли в СССР число верующих?

Ответ. Абсолютно точных данных нет. Судя по Приморью, количество верующих остается постоянным. В нашем крае религиозных людей значительно меньше, чем в целом по стране. Их число составляет два-три процента населения.

Вопрос. Как церковь относится к связи поколений?

Ответ. На протяжении многих веков церковь призывает верующих молиться за своих родителей, учит почитать старших. В церковном календаре установлены поминальные дни. Это — традиция.

Вопрос. С некоторых пор в домах, в почтовых ящиках жильцов стали появляться «святые письма». Каково к ним отношение церкви?

Ответ. Такие письма имели хождение и в конце прошлого века, и в начале нынешнего. Церковь их осуждает. Борется против них. Призывает уничтожать. Это суеверие.

Вопрос. Наблюдается ли рост крещений и венчаний?

Ответ. Число крещений в крае сокращается. Число венчаний — тоже. В 1986 году пошли под венец 8 пар, в 1987 году — 6 пар.

Вопрос. Как воспринят церковью процесс демократизации в СССР?

Ответ. Осторожно. Так ответил на этот вопрос один из представителей владивостокской церкви. А вот мнение патриарха Московского и всея Руси Пимена. На встрече с М. С. Горбачевым он заявил, что церковь выражает всецелую поддержку этому благотворному процессу. Далее, в частности, Пимен сказал: «Мы, церковные люди, горячо молимся об успехе этого

процесса и стремимся сделать все возможное для его развития».

Вопрос. В США и Канаде существуют православные приходы, находящиеся в канонической связи с нашей церковью. Так ли это?

Ответ. Да, наша церковь имеет контакты с этими церковными организациями. Они, видимо, будут расширяться.

Вопрос. Каково отношение православной церкви к старообрядцам?

Ответ. Церковь находится с ними в дружеских отношениях. Патриарх Московский и всея Руси направляет им свои послания. Нет никаких препятствий для старообрядцев в участии во всех обрядах, которые совершают служители культа православной церкви.

Вопрос. В некоторых социалистических странах накоплен определенный опыт борьбы с наркоманией. Как это осуществляется православной церковью?

Ответ. Церковь в своих проповедях возвещает, что наркомания — грех. Священники призывают верующих избавляться от этого зла.

ГОДОВАЯ СЕССИЯ

Состоялась XVIII сессия ученого совета Института истории, археологии и этнографии народов Дальнего Востока. Ее открыл академик А. И. Крушанов. С докладом об итогах научно-организационной, исследовательской, массово-политической работы коллектива в 1987 году выступила ученый секретарь института, кандидат исторических наук М. А. Патрушева.

Затем начались заседания по секциям. Доклады на них сделали доктора исторических наук Н. В. Кочешков, Б. И. Мукачев, Ф. В. Соловьев, И. Г Стрюченко, Э. В. Шавкунов, кандидаты исторических наук Е. В. Верисоцкая, Л. И. Галлямова, В. Д. Леньков, А. Т. Мандрик, Р. А. Янборисов, научные сотрудники А. В. Бородин, И. К. Лазарев, П. И. Патраков и другие.

Об итогах общего собрания Академии наук СССР и о комплексных программах по историческим, философским и филологическим наукам на долгосрочный период исследований рассказал академик А. И. Крушанов.

На пленарном заседании была обсуждена рукопись второго тома «Истории Дальнего Востока СССР». Главный труд института, который готовится к выходу в свет в издательстве «Нау-

ка» в Москве, вызвал особенный интерес. Рецензенты высказали ряд критических замечаний и дали советы, направленные на улучшение содержания будущей книги. Доктора исторических наук Н. В. Кочешков и Б. И. Мухачев, доктор педагогических наук Г. Ф. Севильгаев, кандидат исторических наук Ю. А. Сем обосновали необходимость внесения предложенных ими поправок и уточнений. Кандидат исторических наук О. И. Сергеев — редактор 2-го тома — поблагодарил всех участников обсуждения и заверил, что авторский коллектив учтет их замечания при окончательной редакции коллективного труда.

М. ТИХОМИРОВ

КОНТАКТЫ РАСШИРЯЮТСЯ

Научно-технические связи Северо-Востока КНР

Вопросы международного научно-технического обмена обсуждались в Китае на многих партийных и государственных форумах, научных совещаниях и конференциях. Еще на XII съезде КПК в 1982 году было заявлено: «Неуклонное развитие связей с заграницей и расширение технико-экономического обмена с зарубежными странами на основе равенства и взаимной выгоды представляют собой незыблемый стратегический курс Китая». Подчеркивалась необходимость активно заимствовать у других стран передовые технические достижения, применимые в китайских условиях, особенно те, которые помогают в реконструкции предприятий.

Это решение было подтверждено XIII съездом КПК, состоявшимся в октябре-ноябре 1987 года: «Надо и впредь интенсивно использовать передовые достижения зарубежной техники и технологии и в тесной увязке с отечественными научно-техническими исследованиями на деле усилить процесс изучения, усвоения и создания нового на их основе» [1].

И в последние годы расширились технические связи Китая с зарубежными странами и заметно возрос круг учреждений, которым разрешен выход на мировой рынок. Китайские представители осуществляют также прямые контакты по линии Академии наук, отдельных научных ассоциаций, исследовательских институтов и вузов. Происходит обмен делегациями с другими странами, туда командируются ученые и специалисты для чтения лекций и консультаций. За рубежом проходят практику научные сотрудники и студенты. Проводятся совместные исследования и разработки. Китайские ученые участвуют в международных конференциях, симпозиумах, коллоквиумах. В КНР организуются международные выставки научной и технической аппаратуры... В настоящее время Китай уже установил научно-технические связи со 106 странами, с 54 подписаны межправительственные соглашения о сотрудничестве в этой сфере.

---

1 Жэньминь жибао. 1987. 4 ноября.

Если вести речь о Северо-Восточном Китае, то надо отметить, что наиболее значительное развитие получили его научно-технические связи с Японией. Например, заключены компенсационные торговые сделки между шахтой по добыче талька в городе Инкоу и японской фирмой «Мицубиси». По условиям соглашения, стоимость поставляемого этой фирмой оборудования оценивается в 540 тысяч долларов, а шахта в свою очередь должна отправить в Японию 220 тысяч тонн талька. Или другой пример. Завод по производству стиральных машин в том же городе Инкоу заключил контракт с японской фирмой «Мацусита электрик индастриэл компани» на сборку 1050 комплектов двухкамерных стиральных машин. Японская сторона прислала на завод техников, которые обеспечивали изготовление стиральных машин давали необходимые технические советы китайским специалистам. В течение трех лет после заключения соглашения завод довел ежегодное производство стиральных машин до 200 тысяч штук.

Вот еще ряд примеров японо-китайского сотрудничества в провинциях Северо-Востока КНР. Даляньский радиозавод получает от японских фирм технологию сборки радиоаппаратуры с миниатюрными электродвигателями. Широкое участие в изготовлении китайскими предприятиями контрольно-измерительных приборов принимает японская компания «Иокогава Хокушин». Она имеет свои пункты технического обслуживания в городах Пекине, Сиани, Чунцине, Харбине и Шанхае. Фирма участвует в подготовке китайских специалистов и повышении их квалификации. С помощью японской компании «Хитати Дзосен» производится модернизация Даляньской судоверфи, которая будет специализироваться на производстве танкеров и буровых платформ. Планируется, в частности, оборудовать сухой док размером 350 на 90 метров, что позволит строить суда дедвейтом до 200 тысяч тонн.

Особое значение КНР придает получению новейшей американской техники и технологии. По мнению Д. Саймона, сотрудника Массачусетского технологического института США, стремление Китая получить доступ к новейшим американским достижениям в области науки и техники явилось одним из основных факторов, под воздействием которых руководители КНР решили нормализовать отношения с США. Научно-техническое сотрудничество между КНР и США имеет 94 программы по 14 направлениям, главными из которых являются сельское хозяйство, физика высоких энергий, космическая техника, электроника, организация и управление экономикой, подготовка специалистов.

Из перечисленных направлений китайско-американского научно-технического сотрудничества в Северо-Восточном Китае

наибольшее развитие получила подготовка при Даляньском политехническом институте административных работников (менеджеров). Американские профессора, юристы, бизнесмены читают там лекции по проблемам организации производства и сбыта продукции. В Даляне создан национальный центр по развитию науки и техники в промышленности. Центр управляется совместно министерством торговли США, а также Госпланом, ГКНТ и министерством просвещения КНР. В центре уже прошли подготовку многие сотни китайских специалистов. Каждый год около 180 человек занимаются в рамках основной программы, рассчитанной на 6—8 месяцев. Они изучают бухгалтерское дело, прикладную статистику, торговлю, управление производством и научными исследованиями, информационные системы, методы разработки текущих и перспективных планов, трудовое законодательство, планирование финансовой политики. Моделирование ситуаций с применением компьютеров позволяет проверить полученные знания. С американской стороны разработку учебных планов и подбор преподавателей для центра осуществляет академическая консультативная комиссия, назначенная министерством торговли США. Преподаватели сменяются каждые 4—6 недель. Китайских педагогов приглашают из Харбинского и Даляньского технологических институтов, Шанхайского и Хубэйского институтов финансов и экономики, Шанхайского института науки и техники.

Как и японские компании, американские фирмы сотрудничают с различными предприятиями и научно-исследовательскими учреждениями Северо-Восточного Китая. Так, Шэньянский институт автоматизации в 1987 году подписал с американской компанией «Перри офшор инкорпорэйшн» соглашение об импорте американской техники для изготовления робота-водолаза нового типа, который весит 451 килограмм и может работать под водой на глубине до 300 метров. В прошлом же году американская корпорация «Крайслер» и Чанчуньский автомобильный завод заключили крупный контракт, по которому китайская сторона приобретает оборудование и технологию для нового предприятия по производству двигателей для легких грузовиков и легковых автомобилей. Сделка позволит заводу в скором времени стать главным в Китае производителем автомобилей этих классов. Планируется, что предприятие будет выпускать 300 тысяч автомашин в год.

Довольно оживленные научно-технические связи Северо-Восточный Китай поддерживает и с рядом других стран. Так, завод по производству большегрузных машин в Даляне в сотрудничестве с фирмами ФРГ создал автомобиль нового типа, который экономичен в эксплуатации и сравнительно недорог по себестоимости. Английская компания «Данвор холдингс»

поставила в КНР комплектное оборудование для завода по производству шин со стальным радиальным кордом в провинции Ляонин. На авиационном заводе в Харбине по лицензии французского государственного концерна выпускаются вертолеты, которые могут использоваться как в гражданских, так и в военных целях. Дания продала Китаю технологическое оборудование для производства продовольствия на трех заводах (в Пекине и в провинциях Хэйлунцзян и Цзилинь). Канадская фирма «Акюграф корпорэйшн» поставила в Далянь две высокосовершенные электронно-вычислительные системы. Одна из них предназначена для применения в производстве одежды, другая — для проектирования подъемно-транспортного оборудования.

Необходимо отметить, что органическое включение импортированного оборудования в хозяйственную структуру КНР, в том числе и Северо-Восточного Китая наталкивается на резкое отставание материально-технической базы КНР от современных требований. Неразвитость инфраструктуры, низкий уровень управления, нехватка сырья и энергии, острый дефицит квалифицированных специалистов, отсутствие достаточных валютных резервов — все эти сложные проблемы современного Китая порой ведут к простою или нерациональному использованию дорогостоящего иностранного оборудования, вызывая ощутимые экономические потери. По заключению некоторых западных специалистов, ввиду слабой научной организации труда и низкого профессионального уровня руководящих кадров производительность вновь построенных в Китае заводов может составить не более 50 процентов от возможного уровня.

К тому же капиталистические государства и монополии заинтересованы в сохранении технического и технологического отставания Китая, чтобы и впредь искусственно стимулировать его потребности в импорте, держать в своих руках непосредственный контроль за производством соответствующей продукции в КНР. Так, заключенные с американской компанией «Белл хеликоптер» соглашения о совместном строительстве вертолетов на Харбинском авиационном заводе предусматривают длительный период передачи китайской стороне технологии производства основных узлов. Причем наиболее сложные из них и по истечении этого периода будут поступать из США, сохраняя зависимость китайской стороны от американских поставок.

При сохраняющейся преимущественной ориентации Китая на сотрудничество с развитыми капиталистическими странами в последние годы несколько оживились научно-технические связи КНР и ее Северо-Востока с социалистическими странами и прежде всего с Советским Союзом. Этому значительно способствовали три соглашения между правительствами СССР

и Китая: об экономическом и техническом сотрудничестве, о научно-технических связях и о создании советско-китайской комиссии по экономическому, торговому и научно-техническому сотрудничеству, подписанные в конце 1984 года в Пекине. Все три соглашения заключены сроком на 10 лет с автоматическим их продлением на последующие 5 лет, если ни одна из сторон не уведомит другую сторону за полгода до истечения срока действия соглашений о своем намерении расторгнуть их.

В июле 1986 года в Москве было подписано соглашение об экономическом и техническом сотрудничестве между двумя странами и реконструкции промышленных объектов в КНР. Соглашением предусматривается сотрудничество в строительстве 7 новых и реконструкции 17 объектов, построенных с помощью СССР в 50—60-х годах в таких отраслях, как энергетика, черная и цветная металлургия, машиностроение, угольная промышленность, химия, транспорт и других. Из намеченных к реконструкции предприятий в Северо-Восточном Китае находятся металлургический комбинат в Аньшане и Харбинский газовый завод [2].

За период с 1982 по 1985 год СССР и КНР обменялись почти 30 группами специалистов, которые рассматривали возможности взаимодействия в таких отраслях экономики, как металлургия, гидроэнергетика, нефтяная и химическая промышленность, железнодорожный и морской транспорт, сельское хозяйство, рыбное хозяйство, здравоохранение. По многим этим отраслям Северо-Восточный Китай занимает немаловажные позиции в экономике страны.

В июне 1986 года было подписано соглашение о научно-техническом сотрудничестве между Академией наук СССР и Академией наук Китая сроком на 5 лет, а также план научно-технических связей между академиями на 1987—1988 годы. Стороны договорились о контактах в области естественных и технических наук, о командировках для ознакомления с научными исследованиями, обмена опытом и проведения совместных работ по проблемам, представляющим взаимный интерес.

В последние годы началось активное взаимное знакомство советских и китайских специалистов с научно-техническими достижениями обеих стран. В апреле 1986 года в Пекине состоялась первая передвижная выставка «Деловая информация из СССР», организованная Всесоюзным объединением «Внешторгреклама». На ней было представлено более тысячи наименований рекламных материалов 20 ведущих внешнеторговых объединений Советского Союза, таких, как «Техмашэкспорт»,

---

[2] Правда. 1986. 23 сентября; Известия. 1988. 23 января.

«Энергомашэкспорт», «Автоэкспорт» и других. Выставка привлекла к себе внимание со стороны широкого круга китайских внешнеторговых организаций.

Заметно расширились научно-технические связи Китая с восточноевропейскими социалистическими странами — Венгрией, ГДР, Польшей, Чехословакией, Болгарией. Особенно позитивные результаты достигнуты в области технического перевооружения имеющихся в Китае предприятий.

Таким образом, можно сделать вывод, что в 80-е годы значительно активизировались научно-технические связи Северо-Восточного Китая с капиталистическими странами, что наметилась тенденция оживления научно-технических контактов с социалистическими государствами, в первую очередь с Советским Союзом. Надо отметить также, что и сегодня Китай продолжает проявлять заинтересованность в дальнейшем развитии научно-технических связей и с капиталистическими, и с социалистическими странами.

Г. РОМАНОВА,
кандидат исторических наук

НА ФЛОТАХ ГОСУДАРСТВ ТИХОГО ОКЕАНА

ЗАВЕЩАНИЕ МАГНАТА

Пак Кун Сук, владелец и председатель крупнейшей судоходной компании Южной Кореи «Пан-оушн шиппинг компани», считался одним из самых преуспевающих бизнесменов в стране. Но... Воскресным апрельским днем 1987 года Пак выбросился из окна 10-этажного здания конторы компании в пригороде Сеула. Самоубийство судоходного магната поразило деловые круги Южной Кореи, хотя его причины ни для кого не были тайной. Отдавая последние почести покойному и говоря о своем сочувствии его родственникам, представители промышленной верхушки страны были искренни: сейчас большинство компаний Южной Кореи переживает серьезные финансовые трудности.

Судоходство Южной Кореи стало бурно развиваться с 60-х годов, когда сеульская администрация взяла курс на его рост и начала предоставлять судовладельцам кредиты на исключительно выгодных условиях. В настоящее время страна прочно занимает 13-е место в мире по объему своего торгового флота, обогнав многие промышленно развитые страны Запада.

Однако кризис мирового судоходства, разразившийся с на-

чала 70-х годов, не миновал и Южную Корею. В 1982 году убытки компаний страны составили 137 миллионов долларов. В 1985 году они достигли 210 миллионов долларов, а в 1986 году — 272 миллиона долларов.

На помощь «терпящим бедствие» бизнесменам пришло правительство. Согласно разработанной им программе «рационализации отрасли», 63 мелкие компании объединялись в 17 групп. Сеульская администрация рассчитывала, что уже в 1985 году фирмы вновь начнут получать прибыли. Однако, увы, общий уровень задолженности в результате «рационализации» возрос с 3,37 миллиарда долларов в 1985 году до 4,42 миллиарда долларов в 1986 году. Больше всех пострадала «Пан-оушн», которую вынудили слиться с несколькими компаниями, совершенно погрязшими в долгах. В результате «Пан-оушн» стала крупнейшей в стране, однако ее долги увеличились до рекордных размеров. К моменту кончины Пака они составляли 1,2 миллиарда долларов. Только на выплату процентов ежедневно уходило около 300 тысяч долларов!

В феврале 1986 года правительство объявило о новой кампании по «спасению национального судоходства», фактически признав провал «рационализации». Что касается «Пан-оушн», то ее предлагалось объединить с другими фирмами, финансовое положение которых было более или менее стабильным. Естественно, что ни одна из них не высказала энтузиазма по поводу слияния с компанией, наделавшей долгов на астрономическую сумму.

Судя по письмам, оставленным Паком, основной причиной его самоубийства был конфликт с директоратом компании, который настаивал на том, чтобы ее владелец раскошелился и внес «личный вклад» в спасение фирмы. Споры разгорелись вокруг размеров «личного вклада». Живописуя «несчастья» магната, западная пресса писала о том, что Пак, дабы изыскать средства, был вынужден продать свои акции, дом и даже машину.

Из упомянутых писем явствует, что Пак чувствовал себя «преданным» из-за того, что один из руководителей компании — Хан Сан Юн обратился к властям с требованием провести расследование по поводу нарушения налоговых и валютных законов, допущенного якобы Паком. Заметим попутно, что и сам Хан оказался не без греха: по сообщениям печати, сразу же после смерти своего босса он бесследно исчез, а судебным властям стали известны факты перевода в США на его имя крупных сумм и их использования в «личных корыстных целях», в связи с чем было принято решение провести специальное расследование. Как оказалось, в деле замешаны и другие члены директората.

В предсмертной записке, набросанной торопливым почерком, Пак просит всех работников, занятых на судах и в конторах «Пан-оушн», «тесно сплотиться», чтобы преодолеть нынешние трудности, с тем, чтобы помощь правительства не оказалась напрасной. Объясняется такое «самоотречение», конечно, не тем, что обанкротившийся босс был обеспокоен судьбой оставляемых им моряков, а широко распространенным в странах Дальнего Востока нежеланием «потерять» лицо» даже на пороге смерти.

Интересно в связи с этим отметить, что, похоже, южнокорейские моряки всерьез намерены «следовать завещанию» Пака и действительно тесно сплачиваются, наращивая борьбу за свои права. Осенью 1987 года, пожалуй, впервые в истории борьбы за демократизацию в стране, активно поддержали выступления трудящихся и моряки. В порту Пусан, например, в сидячих забастовках и демонстрациях протеста приняли участие более 600 моряков. Они требовали повышения заработной платы и увеличения на 50 процентов надбавок и доплат, в том числе и за риск. Более 5 тысяч полицейских понадобилось, чтобы разогнать участников манифестации. В ход были пущены гранаты со слезоточивым газом. Около 60 моряков подверглись аресту.

Конечно, может, кого-либо в Южной Корее и разжалобит смерть судоходного магната, утонувшего в долгах, правонарушениях и вынужденного продать «даже» автомобиль, чтобы как-то выйти из положения (кстати, Пак явно поспешил, выбросившись из окна на 10-м этаже: спустя буквально несколько дней после его смерти администрация Сеула в приказном порядке дала распоряжение южнокорейским банкам не закрывать кредит для «Пан-оушн». Тогда же крупнейший из кредиторов — Банк Сеула — взял на себя все операции, связанные с наличными средствами, чтобы компания не обанкротилась). Однако ни для кого не секрет, что финансовые неурядицы предпринимателей решаются в первую очередь за счет трудящихся — именно они становятся жертвами банкротств, и ставка здесь куда больше, чем автомобиль.

Председатель федерации профсоюзов корейских моряков так обрисовал положение членов этой организации в статье, опубликованной в профсоюзном органе: «Мы, 100 тысяч моряков, долго таили горькое чувство в сердцах оттого, что нами пренебрегали и дурно с нами обращались». Важной вехой в развитии профсоюзного движения на флоте Южной Кореи называют в печати недавно выдвинутое требование профсоюзов предоставить им право на забастовки и коллективное ведение переговоров с предпринимателями: от жалоб моряки переходят к активным действиям. Профсоюз требует защиты

от злоупотреблений агентов-вербовщиков, выплат справедливой пенсии и повышения уровня социального обеспечения, отмены ныне действующего закона о моряках, положения которого разрешают судовладельцам увольнять их по собственному произволу.

Активизация борьбы за установление человеческих прав для моряков свидетельствует о том, что они не желают больше терпеть сверхэксплуатацию только ради того, чтобы могли удержаться на плаву и продолжать обогащаться обанкротившиеся предприниматели.

В. ШЕВЧЕНКО, научный сотрудник Дальневосточного научно-исследовательского института Морского флота

СТРАНЫ И ПОРТЫ НАШЕГО РЕГИОНА

РЕСПУБЛИКА НАУРУ

Трудно назвать сразу все страны, берега которых омывают тихоокеанские волны. В этом отношении с Тихим океаном не сравнится ни один из его собратьев.

Одним из самых маленьких государств не только этого микрорегиона, но и всего мира является Республика Науру, 20-летие независимости которой исполнилось 31 января. Площадь государства, занимающего одноименный остров, не превышает 22 квадратных километров, население приблизилось к десятитысячной отметке.

Остров богат полезными ископаемыми, особенно фосфатами, которые хищнически добывались капиталистическими монополиями.

История Науру — это история борьбы ее народа за право распоряжаться землей своих предков. Было время (период второй мировой войны), когда возникла угроза самому существованию народа. Но и позже путь к независимости не был легким. Фактически с 1919 по 1968 год, не считая японскую оккупацию (1942—1945 годы), безраздельным хозяином Науру была компания «Бритиш фосфейт коммишенерз». Даже администратор острова, который подчинялся официально австралийскому правительству и был «уполномочен» издавать декреты для «поддержания мира, порядка и других важных вопросов», не имел права вмешиваться в деятельность компании.

Ценное сырье, вывозимое из Науру, давало местному населению и крохи цивилизации, которые были несоизмеримы с тем

вредом, который наносился острову. Ведь здесь в полной мере действовал принцип, применяемый колонизаторами: «после нас — хоть потоп». Так треть площади острова была превращена в безжизненное пространство.

Добыча фосфатов продолжается и сейчас (запасы ценного сырья, по мнению специалистов, полностью иссякнут при теперешних ежегодных темпах добычи в 2 миллиона тонн к концу текущего столетия). Однако правительство взяло разработки под строгий контроль. Кроме того, в республике создан специальный фонд, средства которого направляются для восстановления разрушенных земель.

Проблема возрождения безжизненной территории — чрезвычайно острая. Правительством поднят также вопрос о компенсации за тот вред, который нанесен острову компанией «Бритиш фосфейт коммишенерз». Страны, представители которых входили в эту компанию (Англия, Австралия и Новая Зеландия), должны нести свою долю ответственности, ибо за 48 лет (1920—1967 годы) они превратили треть жизненного пространства Науру в непроходимую пустыню.

Вопрос об охране окружающей среды для науруанцев — это не экономическая абстракция, а проблема выживания государства, народа, его культуры и традиций. Экзотике республики, чем так богаты острова Океании (мне довелось побывать в ряде стран субрегиона), грозит реальная опасность.

Но восстановление острова — не единственная проблема. Есть и другие вопросы, которые ждут своего решения. Например, в стране нет ни одной реки или естественного пресного водоема. Поэтому науруанцы всегда бережно собирают и хранят дождевую воду, обычно в достаточном количестве орошающую остров. В засушливые же годы пресная вода доставляется из Австралии, а это 1300 миль морского пути.

Несмотря на трудности, жизненный уровень населения все же неизменно растет. В стране бесплатное школьное образование, медицинское обслуживание. Действуют государственные авиационная и судоходная компании. Шоссе, опоясывающее остров, небольшое, всего 19 километров, однако на нем всегда достаточно автомобилей и мотоциклов (этих средств транспорта в стране более двух тысяч). Имеется также железная дорога для подвозки фосфатов в порт, но она еще короче шоссе — 6 километров.

Существование целого ряда небольших государств в Океании подсказало пути решения названных и других проблем, стоящих перед ними (подготовка специалистов, снабжение продовольствием, сохранение мира в субрегионе и многие другие). В 1971 году здесь была создана новая международная организация — Южнотихоокеанский форум (ЮТФ). Активным

ее членом с первых дней стала Науру. В настоящее время в ЮТФ входят все независимые государства Океании, а также некоторые так называемые «подопечные территории», и эта организация играет заметную роль в жизни субрегиона.

В августе 1985 года на своей 16-й сессии ЮТФ объявил южную часть Тихого океана безъядерной зоной. На сессии был также одобрен текст Договора, предусматривающего полный запрет на производство, размещение и испытания ядерного оружия в этом районе земного шара. Договор предусматривает также и запрет на сбрасывание радиоактивных отходов в воды Тихого океана. Именно делегация Науру явилась инициатором включения в текст Договора этого последнего положения, которое было предложено ею еще на 15-й сессии ЮТФ. Она же в числе первых подписала текст Договора.

Договор Раротонга (получил название по острову, на котором был утвержден) вступил в силу 15 декабря 1986 года. К договору прилагается три протокола, в которых содержатся призывы к ядерным державам поддержать его. Первый протокол имеет прямое отношение к Англии, США и Франции, которые владеют в регионе различными территориями, используемыми ими в военных целях. Второй и третий касается всех ядерных держав без исключения.

Советский Союз первым откликнулся на призыв стран ЮТФ. 15 декабря 1986 года он подписал второй и третий протоколы. Через некоторое время примеру СССР последовал Китай. Что же касается Англии, США и Франции, то они или молчат, как это делает первая, или сразу же наотрез отказались поддержать Договор, как это сделала последняя. Администрация Соединенных Штатов же после долгого молчания заявила, что данный Договор противоречит интересам США в этом регионе.

Заявление официального Вашингтона, однако, больше всего противоречит тем договоренностям, которые подписаны им же ранее по контролю за испытаниями и распространением ядерного оружия.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР А. А. Громыко в послании главам государств — членов ЮТФ в связи с ратификацией нашей страной протоколов 2 и 3 к Договору Раротонга отметил, что этот документ согласуется с «основополагающими задачами внешнеполитической деятельности Советского Союза», содержащимися в Заявлении Генерального секретаря ЦК КПСС М. С. Горбачева от 15 января 1986 года.

В послании также выражена надежда, что все государства—члены ЮТФ присоединятся к Договору и содержится призыв к ядерным державам, которые этого еще не сделали, «вы-

ступить гарантами Договора Раротонга, подписав и ратифицировав соответствующие протоколы к нему».

А. ПЕТРОВ,
научный сотрудник Института истории ДВО АН СССР

СОЛОМОНОВЫ ОСТРОВА

Расскажите, пожалуйста, кто открыл Соломоновы острова: испанский мореплаватель А. Менданья или француз Луи Антуан!

А. СИДОРИНА, студентка Дальрыбвтуза

Архипелаг Соломоновы острова находится в Тихом океане, в Меланезии. Площадь 40,4 тысячи квадратных километров. Население более 320 тысяч человек. Северная часть архипелага (острова Бугенвиль, Бука, Ниссан и ряд атоллов) входит в состав государства Папуа — Новая Гвинея; на остальной, большей части, находившейся с конца прошлого века под протекторатом Великобритании, расположено государство Соломоновы Острова. Его территория — 29,8 тысячи квадратных километров, население 234 тысячи человек. Столица город Хониара.

Государство Соломоновы Острова входит в Содружество. Глава государства — королева Великобритании, представленная генерал-губернатором. Здесь живет несколько десятков народов, большинство которых принадлежит к меланезийской расе и говорит на австронезийских и папуасских языках.

Архипелаг открыт в 1568 году испанским мореплавателем А. Менданьей, который выменял у местных жителей золото и назвал острова Соломоновыми, сравнив их с библейской «Золотой страной Соломона». Француз Луи Антуан де Бугенвиль повторно открыл архипелаг во время своего кругосветного путешествия, которое непосредственно предшествовало плаванию Джеймса Кука, и описал его в книге «Кругосветное путешествие на фрегате «Будез» и транспорте «Этуаль» в 1766—1769 годах».

СПРАШИВАЮТ — ОТВЕЧАЕМ

Каков суммарный тоннаж мирового торгового флота? Как выглядит Советский Союз в сопоставлении с другими морскими державами?

П. АНОХИН, рефрижераторный механик дизель-электрохода «Дальневосточное» управления производственных флотилий «Дальморепродукт».

По данным крупнейшей международной страховой компании Ллойда, моря и океаны планеты бороздят суда, общим тоннажем 403,5 миллиона тонн.

Первое место в мире уже ряд лет занимает Либерия — 51,4 миллиона тонн. Далее следуют: Панама — 43,3, Япония — 35,9, Советский Союз и Греция — по 25,2, США — 17,4, Кипр — 15,6, Великобритания — 12,8 (данные за 1985 год), Китай — 12,3, Багамские острова — 9,1, Филиппины — 8,7 миллиона тонн.

Ледокольный мировой флот насчитывает 91 судно, которые работают под флагами 13 стран. Их суммарный регистровый тоннаж — 438 тысяч тонн. Самый мощный ледокольный флот — у Советского Союза: 37 судов. У канадцев — 17, финнов и шведов — по 10, в Дании и ФРГ — по 4, в США и Норвегии — по 2. По одному ледоколу имеют Аргентина, ГДР, Польша и Югославия.

Отразится ли перестройка в экономике на подоходном налоге?
Л. ЛАРИОНОВ, г. Уссурийск.

Ответ мы взяли из интервью корреспонденту АПН академика АБЕЛА АГАНБЕГЯНА.

— Прежде всего надо сказать, что тот налог, который у нас есть, не подоходный. Он просто так называется. В финансовой практике подоходный — это нечто другое: обложение налогом всех видов доходов. Одновременно доходы сравниваются с имуществом и так далее. К подобному налогообложению с 1 января 1988 года перешли в Венгерской Народной Республике.

У нас же налог на отдельные виды доходов был совершенно случайно сформирован в разные годы. Вопрос это непростой, болезненный, и на первом этапе наших экономических реформ его затрагивать не собираются.

Немало ветеранов труда, которые желали бы продолжать работать, но некоторые высказывают опасение, что, возможно, вскоре будет принято правительственное решение об обязательном уходе на пенсию тружеников, достигших пенсионного возраста. Так ли это?
А. СЕМЕНОВ, пропагандист г. Дальнереченска.
А. АГАНБЕГЯН:

— Конечно, нет. Закона об обязательном уходе на пенсию не будет. Наоборот, в проекте нового пенсионного законодательства, который готовится по указанию ЦК КПСС, предусматривается стимулирование труда пенсионеров. Возможно, что данный проект будет опубликован для широкого обсуждения уже в нынешнем году.

Каковы советско-бразильские экономические отношения?
В. СМИРНОВ, Дальневосточное морское пароходство.
Вот как о них говорит в интервью корреспонденту газеты «Московские новости» ОБЕРТАЛ МАНТОВАНЕЛЛИ НЕТТО, бразильский журналист.

Из СССР Бразилия импортирует в основном нефть. В нашей стране, несмотря на интерес различных компаний, очень незначительна информация о советском рынке.

В то же время в течение многих лет в представлении СССР о Бразилии царил стереотип: развивающаяся страна, не имеющая возможности предложить СССР промышленные товары или промышленное техническое сотрудничество. До сих пор трудно убедить соответствующие советские организации, что мы способны строить морские платформы, которые могут добывать нефть с глубины 400 метров, а в перспективе — до 1000 метров.

Бразильские фирмы хотели бы увеличить импорт нефти из СССР и наладить экспорт наших продуктов из сои. Мы могли бы экспортировать и продукцию нашей легкой промышленности. Уже заключены соглашения по фрахту советских судов, причем, расходы оплачиваются частично бразильскими товарами. Но главную перспективу в будущих отношениях бразильские внешнеторговые организации видят в сотрудничестве в различных областях, будь то совместные предприятия или что-то другое. Наиболее передовая и необходимая отрасль науки — информатика. Мы у себя в Бразилии тоже кое-чего добились в этой области и вышли на хороший мировой уровень. Объединив нашу технологию и достижения советской науки, мы сможем в короткий срок выйти на высочайший мировой уровень.

Не могли бы вы сказать, в чем конкретно выражается помощь Афганистану, оказываемая Советским Союзом?
В. СПИРИДОНОВ, г. Партизанск.

При участии СССР в Афганистане сооружено более 200 промышленных объектов, 120 из которых уже действуют. Эти предприятия выпускают 60 процентов всей промышленной продукции страны и 75 процентов продукции государственного сектора.

В последнее время между двумя странами подписана серия договоров и протоколов о сотрудничестве как с государственным, так и с частным сектором. Запланировано строительство пекарен, бурение глубоких скважин, развитие жилищного строительства в Кабуле, поставка материалов и оборудования по прямым связям между республиками и областями СССР и провинциями Афганистана.

Недавно состоялось подписание протоколов о поставках Харьковской областью в провинцию Парван энергетического оборудования, создании механизированных сельскохозяйственных станций и строительстве школ.

Подрывная радиостанция «Свобода» и другие рупоры антисоветской пропаганды стараются внушить верующим нашей страны, в частности мусульманам, будто в СССР продолжается «насильственное насаждение атеизма». На деле, мол, обеспечено лишь «право вести атеистическую пропаганду», закрепленное в Конституции СССР. А каково положение вещей в действительности?
Л. ШКОДОВА, медработник. Владивосток.
Некоторые сведения по этому вопросу сообщил глава Духовного управления мусульман Европейской части СССР и Сибири муфтий ТАЛГАТ ТАДЖУДДИН.

Только в регионе нашего духовного управления за последнее время были открыты и зарегистрированы почти 30 мусульманских общин. Они возникли в деревнях, поселках и даже таких крупных городах, как Волгоград, Свердловск, Тюмень, Тобольск. Разумеется, регистрация осуществляется на законных основаниях. Случаи необоснованного отказа в ней, когда она действительно была бы необходима, мне неизвестны.

Наше духовное управление, имеющее почти двухвековую историю, объединяет ныне 123 мусульманские общины. Они находятся в самых разных уголках и краях подведомственного ему региона: и в западных — в Литве, Белоруссии, и в восточных — в Сибири (например, в Иркутске) и на Севере РСФСР (в Ленинграде), и на юге (в Астрахани).

Во всех мечетях наших общин совершаются все должные обряды. Верующие отмечают также важные события повседневной жизни, как бракосочетание, наречение имени, поминовение усопших.

Большинство нашего контингента — это участники войны, ветераны труда. Они в целом хорошо понимают и выполняют свои гражданские обязанности.

Каждый мусульманин в нашей стране имеет коран, изданный как до Октября, так и после революции. Последний выпуск — казанского образца — пришелся на 1984 год. Новое издание с его оригинальным шрифтом, удобным для чтения, снискало большой авторитет у советских верующих, получило высокую оценку и зарубежных их единоверцев.

Издаем и другую религиозную литературу.

Что нового в этом году в торгово-экономических связях между нашей страной и Японией?

Л. КАЛУГИНА, г. Петропавловск-Камчатский.

Отвечает председатель президиума Торгово-промышленной палаты СССР В. МАЛЬКЕВИЧ.

В соответствии с программой развития Сибири и Дальнего Востока до 2000 года есть конкретные предложения по участию японских фирм в реконструкции и модернизации предприятий черной и цветной металлургии, химической и лесообрабатывающей промышленности, ряда других объектов. Достигнута договоренность о четвертом соглашении относительно освоения лесных ресурсов Сибири и Дальнего Востока. По трем предыдущим соглашениям японская сторона поставляла нам машины и оборудование для лесоразработок. В новом предусматриваются поставки оборудования для советских автомобильных заводов, в частности, для Минского и Кременчугского. Это позволит освоить выпуск современных отечественных автолесовозов. До сих пор мы закупаем их в Японии, как и бульдозеры и другую технику для лесоразработок. В оплату советская сторона поставит лесоматериалы. По новому соглашению сумма советских поставок составит 600—700 миллионов долларов в год, импорт японской техники предусматривается на сумму около 350 миллионов долларов. Осталось согласовать лишь кредитные условия.

Подписаны также различные контракты на 210 миллионов долларов. В частности, контракт по предприятию в Курске для производства полиэфирных волокон — сырья для товаров народного потребления.

Что такое конвертируемая валюта?
С. КАЗАНЦЕВ, г. Находка.

Конвертируемость — это обмен национальной валюты на иностранную или золото по официальным курсам. До начала 30-х годов конвертируемость означала ее равноценный обмен только на золотые слитки. К 1971 году, помимо золота, обмен национальной денежной единицы стал обеспечиваться и другими банковскими активами. Сейчас на международном валютном рынке обратимыми являются доллар США, английский фунт, французский франк, западногерманская марка и некоторые другие валюты.

Где будут проводиться следующие зимние Олимпийские игры?
В. ПЕТРОВСКИЙ, г. Владивосток.

Международный олимпийский комитет (МОК) принял решение провести XVI зимние Олимпийские игры во французском городке Альбервиль. Он расположен в Северных Альпах (департамент Савойя), в долине реки Арли, в 86 километрах от Гренобля, столицы X зимних Игр. Этот район живет за счет интенсивного сельского хозяйства, промышленности, в частности химической, и, конечно, туризма.

Для быстрого и надежного сообщения здесь необходимы широкие дороги. Уже началось строительство автострады, которое должно быть завершено в 1991 году. В Альбервиль также будет проложена железнодорожная ветка. Что касается спортивных объектов, то здесь все еще впереди — и олимпийская деревня, и стадион на 30 тысяч зрителей, и крытый каток. Недавно заключен договор о строительстве трассы для бобслея. Жители города и его окрестностей охвачены всеобщим энтузиазмом. Это и понятно. Практически все население так или иначе будет задействовано в подготовительных работах.

Председатель комитета по подготовке Игр Жан-Марк Эсрик уверен, что альпийское гостеприимство не уступит радушию Калгари.

Назовите, пожалуйста, какова детская безграмотность на земле?
М. АНДРОНИК, г. Владивосток.

По данным ООН, сейчас 130 миллионов детей на планете растут безграмотными. Бедственное положение детей — следствие многолетнего колониального владычества, финансовой кабалы, в которую втянуты развивающиеся государства трансна-

циональными корпорациями и банками. Решить эту проблему развивающиеся страны не в состоянии. Исправить ситуацию в целом можно лишь с помощью установления нового экономического порядка в мире, который прекратит ограбление слаборазвитых государств богатыми странами Запада.

В прошлом году наше судно «Тамга» работало в тунцеловной экспедиции. Хотелось бы больше знать о тунцах, особенно о синих или голубых, как их называют.
В. СВИРИДОВ, матрос I класса. г. Находка.

Рекордных размеров порой достигают синие тунцы — до 3 метров в длину, а вес такой особи бывает более 500 килограммов.

К этому семейству скумбриевых относятся и не очень большие рыбы (длиной менее 1 метра) — полосатый тунец, пятнистый макрелевый, а также синий, большеглазый, длиннокрылый и желтоперый. Все они широко распространены в субтропических и тропических водах, являются ценными объектами промысла.

Мелкие виды, ведущие стайный образ жизни, добываются преимущественно кошельковыми неводами: их косяки хорошо заметны в поверхностных слоях воды. Крупных же тунцов ловят ярусами, так как они держатся рассредоточенно, предпочитая охотиться поодиночке.

Тунцы — типичные хищники. В их рационе — более ста видов различных рыб и моллюсков. Каплевидное, торпедообразное тело тунца, мощный хвост со своеобразным «оперением» в виде дополнительных плавничков говорят о том, что они — отличные пловцы. Отдельные виды достигают феноменальной скорости — до 90 километров в час. Постоянное плавание — наиболее характерная особенность этих рыб.

Тунцы могут преодолевать громадные расстояния. Так, синий тунец, помеченный у побережья Мексики, был отловлен у берегов Японии. В летний период, преследуя косяки стайных рыб, тунцы входят и в умеренные воды. Дальше других на севере встречается синий тунец. Например, в августе 1949 года у мыса Слычкова в заливе Посьет в неводе оказались три громадных тунца. Самый крупный из них весом 336 килограммов был доставлен в ТИНРО.

Надо сказать, что во время усиления деятельности теплого течения Куросио этот вид рыбы регулярно встречался в северной части Японского моря и проникал даже через пролив Лаперуза в южную часть Охотского моря. В заливе Анива, случалось, он попадал в ставные лососевые неводы.

А. СОКОЛОВСКИЙ

Кто платит зарплату священнику? Кто и на основании чего устанавливает размер его заработной платы? Какие налоги с него взимаются?
И. СЕЛИВЕРСТОВ, г. Арсеньев.

Заработная плата выплачивается служителю культа тем религиозным объединением, которое он обслуживает. Как правило, между священником и религиозным обществом заключается договор, где определяются конкретная сумма заработной платы и условия работы. В среднем зарплата священника составляет 200—250 рублей в месяц, а в отдельных наиболее крупных церквах может достигать 400—500 рублей. В то же время в сельских приходах она колеблется в пределах от 100 до 150 рублей.

Служители культа отнесены к числу лиц, облагаемых подоходным налогом по статье 21 Указа Президиума Верховного Совета СССР от 30 апреля 1943 года «О подоходном налоге с населения» с изменениями и дополнениями, внесенными Указами Президиума Верховного Совета СССР от 20 октября 1983 года и 23 апреля 1987 года. Под эту статью подпадают лица, имеющие доходы от частной практики. Ими могут быть врачи и другие медицинские работники, преподаватели, архитекторы, художники, машинистки, стенографы и иные граждане. Соответственно, эта статья предусматривает и более высокий процент отчислений. Так, например, при заработке 250 рублей сумма налога составит 78 рублей 45 копеек, при 400 рублей — 165 рублей 95 копеек.

Исполнительный орган религиозного объединения может повысить зарплату священнику в случае его хорошей работы. Если же он плохо работает, то зарплату могут снизить. Встречаются случаи, когда верующие, недовольные священником по причине либо его недобросовестного отношения к службе, пьянства, скандального характера, либо нарушения с его стороны законодательства о религиозных культах и тому подобные, идут даже на расторжение договора. Кстати, в нем всегда оговаривается, что при тех или иных нарушениях со стороны священника община вправе расторгнуть договор. В этом случае священник либо самостоятельно, либо через епархиальное управление вынужден искать новое место работы.

Что касается протестантских общин, то там широко распространено бесплатное выполнение обязанностей служителя культа, что связано с тем, что выполнение этих обязанностей совмещается им с работой в государственных учреждениях.

КТО ЖИВЕТ ПО СОСЕДСТВУ

В настоящее время наши суда нередко заходят в порты Китая. Налажен деловой и дружественный обмен между приграничными районами обеих стран. В связи с этим хотелось бы больше узнать о народностях, проживающих на Северо-Востоке Китая.
Н. МАЛЫШЕВ, пропагандист, г. Владивосток.

На этот вопрос отвечает Н. ВЕКИЛОВА, научный сотрудник Института истории ДВО АН СССР.

Северо-Восточный Китай занимает одно из первых мест в стране по удельному весу городского населения. В настоящее время в КНР насчитывается 20 городов, в каждом из которых проживает более одного миллиона человек. К ним относятся и шесть важнейших центров Северо-Восточного Китая. Национальный состав этого региона хотя практически однороден, но вместе с тем и разнообразен (такой парадокс!): около 93 процентов — ханьцы, свыше 7 процентов — неханьские национальности (маньчжуры, монголы, корейцы, дауры, сибо, эвенки, орочоны, хэчжэ, хуэй и другие).

В частности, в провинции Хэйлунцзян в настоящее время проживает 35 национальностей — более полутора миллионов человек. Большинство из них расселяются в окраинных, пограничных районах, главным образом в сельской местности, занимаются земледелием и скотоводством.

В провинции Ляонин из неханьских национальностей проживает уже более 40 национальностей, общей численностью более 2,9 миллионов человек. Вообще тунгусо-маньчжурские народности КНР — маньчжуры, сибо, эвенки, орочи, хэчжэ (нанайцы) — составляют самую значительную группу среди неханьских национальностей Северо-Восточного Китая. Большая часть — маньчжуры — являются аборигенами Северо-Восточного Китая (в прошлом Маньчжурии) — 4 299 159 человек.

Переселение китайцев-ханьцев сюда началось задолго до завоевания маньчжурами Китая. Длительное время китайцам был запрещен под страхом смертной казни переход через Великую стену, однако это не останавливало переселенцев.

Процесс китаизации маньчжуров, начавшийся еще при Цинской династии, ускорился после ее падения. При гоминьдановском режиме маньчжуры часто скрывали свою национальную принадлежность, выдавая себя за китайцев. Накануне японской оккупации имелось только несколько десятков тысяч маньчжуров, сохранивших до некоторой степени свои национальные особенности. И в настоящее время лишь небольшая часть мань-

чжуров продолжает пользоваться родным языком, все же остальные знают только китайский. Тем не менее, маньчжуры сохраняют четкое этническое самосознание — более того, в последние годы резко возрос интерес к изучению маньчжурского языка, к возрождению культурного наследия.

Из тунгусо-маньчжурских народностей Северо-Восточного Китая самые многочисленные после маньчжуров и наиболее широко расселенные — это эвенки, «народ живущий в горных лесах». Общая их численность в настоящее время — более 19 000 человек. Почти половина их проживает в Эвенкийском автономном хошуне в провинции Хэйлунцзян (с центром в городе Наньтуне). Остальные селятся разбросанно.

Эвенки издавна занимались приручением северного оленя. Сейчас Оргуя-Эвенкийская национальная волость, находящаяся на правом берегу реки Аргунь, на северо-западном склоне Большого Хингана, является единственным в Китае местом разведения северных оленей. К эвенкам ближе всего стоят орочоны. У обоих народов много общего: переносные жилища, одежда, обувь, головные уборы — все из оленьих шкур. Орочоны также — преимущественно охотники и скотоводы. После освобождения страны ведшие кочевой образ жизни, они постепенно перешли к оседлости и занялись земледелием и скотоводством, однако не бросили и традиционную охоту. В настоящее время для этого создаются производственные бригады.

На крайнем Северо-Востоке Китая, в провинции Хэйлунцзян, в треугольнике, образуемом устьем Сунгари, частью правобережья Амура и левобережья среднего течения Уссури проживают хэчжэ (их еще называют нанайцами или сунгарийскими гольдами). Летом они занимаются рыболовством и земледелием, а зимой — охотой.

В период японской оккупации Дунбэя (1932—1945 годы) хэчжэ были загнаны в резервации и в результате политики геноцида обречены на вымирание. После освобождения они вернулись на свои исконные земли. Получив материальную поддержку от нового правительства, начали вести охотничье и рыболовное хозяйство на качественно более высоком уровне, освоили современные методы земледелия. Говорит эта народность на диалекте нанайского (гольдского) языка. Часть старшего поколения знает маньчжурский язык и письменность и немного русский. В настоящее время большинство владеет китайским разговорным языком, на котором ведется преподавание в школе. По происхождению, языку и культуре очень близки к маньчжурам сибо. В настоящее время основным районом их расселения является западная часть долины реки Или (южный берег), в северо-западной части Синьцзяна. Язык сибо считается диалектом маньчжурского. Из малых народностей Се-

веро-Восточного Китая сибо и небольшая группа дунбэйских киргизов наименее изучены. Согласно последней переписи, в провинциях Хэйлунцзян и Цзилинь проживает также незначительное количество мусульман-хуэй (дунган). Есть даже сведения, что в развивающихся районах провинции Хэйлунцзян — в лесном массиве Ичунь и на нефтяных промыслах Дацина, где работают мусульмане, для них построены мечети. В последние годы, когда в Китае ставится задача всемерного развития товарных рыночных форм хозяйствования, хуэйцы Северо-Востока вернулись к своему древнему занятию и стали открывать частные лавочки и харчевни.

Внутренняя Монголия является основной областью расселения собственно монголов КНР. Монгольское население состоит из многих племен, из которых крупнейшее — баргуты. Кроме них в северо-восточных провинциях проживают хешиктены, харчины, оломоты, дурбэты, буряты, чахары, чжалайты и другие племена. С монголами сходны по языку дауры (дагуры, дахуры), переселившиеся в Маньчжурию из соседнего Забайкалья еще в середине XVII века. Главное их занятие — кочевое скотоводство, но часть занимается земледелием и перешла на оседлый образ жизни, утратив этнографические особенности кочевых племен.

Общая численность корейцев, проживающих в КНР, около двух миллионов человек. В основном они живут в провинции Цзилинь. Много их также на Ляодунском полуострове, особенно в его южной части, куда они начали переселяться еще несколько столетий назад. Но массовая иммиграция корейцев началась только в 1910 году, после оккупации Кореи Японией. Занимаются корейцы главным образом рисосеянием.

Среди неханьских национальностей Китая это одна из наиболее материально обеспеченных и высококультурных народностей. Так в Яньбянь-Корейском автономном округе полностью сформировалась целостная система образования: от дошкольного до начального и от среднего до высшего, а также от школьного обучения до сети всенародного образования без отрыва от производства. Сейчас в деревнях округа всеобщее восьмилетнее образование, а в городах всеобщее среднее. Яньбяньский университет, основанный в 1949 году, — первый из комплексных вузов для национальных меньшинств. Здесь 7 факультетов по 9 специальностям. Позднее были открыты медицинский институт, сельскохозяйственный, институт повышения квалификации. Кроме того, имеются санитарный, художественный, аэронавигационный, физкультурный и другие специальные учебные заведения, которые за 20 с лишним лет воспитали более 8 тысяч специалистов в разных областях и большое число национальных кадров.

В Яньбянь-Корейском автономном округе хорошо развита система изучения национального языка и система печати и книгоиздания. В округе функционирует научный центр по исследованию истории корейского языка, издательство. Газеты и журналы на корейском языке насчитывают более 10 названий.

Таким образом, места расселения неханьских национальностей в Северо-Восточном Китае довольно разнообразны — это отдаленные сельские районы и большие города. Места проживания неханьских национальностей богаты природными ресурсами, что дает возможность развивать здесь сельское хозяйство, подсобные промыслы, лесное и рыбное хозяйство, добывающую и обрабатывающую промышленность. Как правило, народности специализируются в определенных отраслях хозяйства.

Позитивные изменения с начала 80-х годов в политике КПК в области национальных отношений, осуществление экономических реформ в городе и на селе, демократизация общественной жизни страны положительно сказались на социальном, экономическом и культурном уровне этих народностей.

РАСКОЛ В ПРОФСОЮЗНОМ ДВИЖЕНИИ

ПРОФСОЮЗНОЕ движение в Японии в настоящее время переживает сложный этап своего развития. Под нажимом монополий к началу 80-х годов большинство профсоюзных организаций, объединяющих рабочих крупных промышленных предприятий частного сектора экономики, встали на путь «союза труда и капитала», отказались от забастовочной борьбы в защиту интересов трудящихся. Единственным отрядом японских рабочих, который продолжает активно отстаивать их экономические и политические требования, остались профсоюзы государственного сектора (предприятия, учреждения, организации). В их числе — японская федерация профсоюзов муниципальных работников, всеяпонский профсоюз железнодорожников, профсоюзы учителей, почтовиков, медицинских работников и др.

Здесь лидирующая роль принадлежит профсоюзам работников государственных железных дорог. Наиболее крупные из них: всеяпонский профсоюз железнодорожников (Кокуро, 165 тысяч членов), профсоюз машинистов государственных железных дорог (Доро, 34 тысячи), профсоюз железнодорожников (Тэцуро, 32 тысячи). Все они следуют бескомпромиссным традициям борьбы. В шестидесятые годы их члены выступали в первых рядах борцов за пересмотр японо-американского договора безопасности, против американской агрессии во Вьетнаме. В семидесятые годы они были инициаторами всеобщих забастовок транспортных рабочих в ходе «весенних наступлений», шли в авангарде борьбы за политические требования.

С начала восьмидесятых годов правящие круги Японии повели широкомасштабное наступление на позиции профсоюзов всего государственного сектора, в том числе и работников государственных железных дорог. Средством подавления стала административно-финансовая реформа — долгосрочная, рассчитанная до XXI века, социально-экономическая и политическая программа консерваторов.

С 1981 года по 1983 год специальный правительственный комитет, действовавший под контролем лидеров крупного бизнеса, подготовил рекомендации правительству о путях перестройки государственного сектора экономики. Среди прочих мер было предложено передать в частные руки (денационализировать) крупнейшие государственные корпорации — государственные железные дороги, телеграфно-телефонную корпора-

цию, торговую монополию. С приходом к власти в конце 1982 года кабинета Я. Накасонэ началось планомерное осуществление реформы: стали сокращаться социальные программы правительства, в 1985 году были проданы крупному бизнесу телеграфно-телефонная корпорация, торговая монополия.

В острую политическую проблему превратился вопрос о расформировании государственных железных дорог. В сентябре 1986 года кабинет министров представил на рассмотрение сессии парламента восемь законопроектов о денационализации корпорации. Они предусматривали расчленение государственных железных дорог на шесть акционерных компаний и продажу их в частные руки. Одновременно было предложено демонтировать многие километры местных стальных магистралей, а освободившиеся 67 тысяч га земли продать монополиям. Денационализацию корпорации власти часто объясняют ее убыточностью. За счет продажи земель, большая часть которых находится в центральных районах страны, продажи оборудования и акций новых компаний, а также повышения платы за проезд на 11—13 процентов власти намерены сократить долг государственных железных дорог, достигший 25,9 триллиона иен. Однако полностью ликвидировать такой долг не удастся. Как сообщала демократическая печать, 16,7 триллиона иен задолженности будут перенесены на плечи налогоплательщиков.

Законопроекты предусматривали и массовые увольнения железнодорожников: из 307 тысяч человек, занятых в корпорации, 93 тысячи должны уйти. Подобные «оргмероприятия» можно сравнить лишь с 1949 годом, когда 100 тысяч железнодорожников лишились работы.

С целью успокоить общественное мнение и не допустить протеста тогдашнее правительство выработало программу мер в отношении «лишних» железнодорожников. В соответствии с ней 20 тысячам рабочих власти предложили «добровольно» попроситься на пенсию раньше положенного срока. Для 32 тысяч уволенных правительство пообещало найти места в центральных и местных государственных предприятиях и учреждениях. Более чем 40 тысячам рабочих предложено пройти трехлетний курс переподготовки, а затем начать работу на предприятиях частного сектора.

Стремясь поощрить желание железнодорожников к уходу на пенсию, власти корпорации увеличили единовременное пенсионное пособие. К обычному пособию они решили выплачивать дополнительно сумму, равную десятимесячному окладу. Так, сорокалетний рабочий, «добровольно» уходящий на пенсию, должен получить 8,3 миллиона иен единовременного пособия и 2,5 миллиона иен дополнительного; пятидесятилетний рабо-

чий — соответственно 19,9 миллиона иен и 3,4 миллиона иен. С конца 1986 года корпорация стала на таких условиях «добровольно» отправлять людей на пенсию. Правительство открыло по всей стране 88 консультационных бюро, в которых уволенные будут получать информацию о появлении новых рабочих мест.

Однако ни увеличение выходного пособия, ни планы трудоустройства уволенных железнодорожников не могут успокоить трудящихся. Реформа корпораций угрожает самому существованию профсоюзов государственных железных дорог. Денационализация и расчленение подрывают их организационную структуру, а увольнениям подвергаются в первую очередь активисты рабочего движения.

В особенно сложном положении летом 1986 года оказались члены всеяпонского профсоюза железнодорожников (Кокуро). Руководители этой крупнейшей организации в отличие от лидеров более мелких объединений отказались подписать компромиссное соглашение с администрацией корпорации о прекращении борьбы против денационализации в обмен на обеспечение занятости части членов профсоюза после реформы. Ряд руководителей профсоюза справедливо считают, что реформа, о которой идет речь, — это только часть наступления консерваторов на позиции профсоюзов и левых сил в стране. Компромисс с властями, подчеркивают они, не остановит натиска реакции, которая добивается полной перестройки японского рабочего движения в соответствии со своими интересами.

Решительное сопротивление лидеров рабочих вызвало гнев консерваторов. Главный удар правительство обрушило именно на всеяпонский профсоюз железнодорожников. С лета 1986 года над его членами, а это в основном контролеры, кондукторы, электрики, станционные труженики, нависла угроза безработицы. В дополнение к увольнениям власти корпорации стали принудительно направлять людей в так называемые «центры профессиональной переподготовки». К октябрю 1986 года в стране было создано 1316 таких центров и в них послано более 15 тысяч специалистов. По свидетельству японских коммунистов, «центры» используются для изоляции от общества всех активно выступающих против реформы. В этих «центрах» специалисты высокой квалификации занимаются уборкой территории и туалетов, а зачастую вообще остаются без дела. Это, разумеется, ведет к резкому снижению их заработной платы. Более того, люди теряют свои профессиональные навыки.

Авторитетная группа депутатов парламента от Коммунистической партии Японии (КПЯ) провела обследование нескольких десятков центров в районах Токио, Осаки, на островах Хоккайдо, Кюсю, Сикоку и сделала вывод, что те превращены в

«современные концлагеря», где находящихся там «дисциплинируют и заставляют сдаться властям».

К травле железнодорожников подключилась буржуазная пресса. В их адрес со страниц крупнейших газет «Майнити», «Асахи» полились обвинения в отсутствии «патриотизма», в «стремлении бездельничать».

Левоэкстремистская организация «фракция ядра» организовала серию взрывов, которые вывели из строя коммуникационные кабели на железнодорожных линиях в префектурах Токио, Сайтамы, Канагавы, Тибы, на несколько часов парализовав движение поездов. Средства массовой информации моментально обвинили профсоюз в связях с левацкими элементами.

Власти постоянно намекали членам профсоюза, что им «будет трудно устроиться на работу» после увольнения, предусмотренного реформой.

В такой обстановке запугивания и нападок многие трудящиеся стали покидать профсоюз: за полгода — с апреля по октябрь — численность его уменьшилась почти на 50 тысяч человек, снизившись со 165 тысяч до 117 тысяч членов. Часть покинувших вступили в более мелкие организации, занимающие соглашательские позиции, часть совсем выбыла из рядов организованных рабочих.

Доведенные до отчаяния 92 человека покончили жизнь самоубийством. В письме одного из них, сорокачетырехлетнего оператора Огава Юкио, прямо говорилось, что он «устал от страха потерять работу, от невозможности трудоустройства», вызванных действиями властей.

В такой крайне сложной ситуации часть руководства профсоюза во главе с его председателем Ямадзаки Сюнъити открыто выдвинула курс на прямое соглашение с властями. В нем лидеры признавали реформу государственных железных дорог, выражали готовность подписать соглашение с властями, отказывались от забастовок и судебной борьбы против администрации.

Позиция руководства вызвала бурю протестов представителей местных отделений железнодорожников. И на очередном съезде профсоюза значительным большинством голосов соглашательский курс был отвергнут. Группа деятелей во главе с Ямадзаки пошла на раскол всеяпонского профсоюза железнодорожников: его сторонники покинули съезд и образовали новый профсоюз.

Разобщенность рабочих, соглашательство отдельных лидеров помешали организовать широкие общенациональные действия протеста. Не способствовала решительным мерам и позиция генерального совета профсоюзов (Сохё). Руководство

Сохё часто поступало непоследовательно в отношении и к административно-финансовой реформе в целом, и денационализации государственных железных дорог. Профсоюзы частных предприятий, входящих в Сохё, энергично поддержали планы реформы. И, хотя они по количеству составляют всего третью часть, лидеры генерального совета профсоюзов вынуждены были считаться с их мнением. Выступая против реформы только на словах, Сохё ограничивался лишь переговорами с правительством, а на деле избегал организации массовых действий.

Соглашательские настроения по отношению к денационализации государственных железных дорог преобладали среди оппозиционных партий. Партия демократического социализма (ПДС) и партия чистой политики (Комэйто), занимающие центристские позиции на политической арене страны, выступили с полной поддержкой планов правительства. Социалистическая партия Японии (СПЯ) ограничилась критикой проектов. Позиция СПЯ во многом сходна с позициями генерального совета профсоюзов. Так, руководство соцпартии и руководство Сохё не выступали против денационализации государственных железных дорог, они стремились лишь не допустить расчленения корпорации на несколько компаний, с тем чтобы сохранить организационную структуру профсоюзов и после реформы.

Единственной партией, которая последовательно и решительно боролась против денационализации железных дорог, была Коммунистическая партия Японии.

С 1 апреля 1987 года законы о денационализации государственных железных дорог вступили в силу. Началось повальное увольнение рабочих. По словам генерального секретаря Минады, профсоюз сейчас «вынужден вести тяжелейшую борьбу за то, чтобы сохранить костяк организации, образно говоря, ее знамя».

Е. ВЫСОЧИНА, научный сотрудник Института истории ДВО АН СССР

ПРОПАГАНДИСТУ НА ЗАМЕТКУ

МОНГОЛИЯ: НРАВЫ, ОБЫЧАИ

Благодатна эта страна по климатическим условиям. Прекрасно ее почти всегда синее небо, быстры прозрачные реки, ясен чистый воздух, насыщенный ароматом степных трав и цветов. На земле Монголии сохранилось немало памятников древ-

ней культуры, в ее недрах таятся огромные, до сих пор нетронутые богатства, в горах и лесах водятся редкие хищные звери и дикие животные, а по степям лихо проносятся занесенные в «Красную книгу» лошади Пржевальского...

На огромной территории, площадью свыше полутора миллионов квадратных километров, живут менее двух миллионов человек, из них монголов — чуть больше миллиона. Страна сумела за короткий исторический срок совершить смелый скачок от феодализма к социализму. Монгольская Народная Республика — одна из самых миролюбивых стран мира.

На протяжении многих веков монголы вели кочевой образ жизни. И сейчас еще большая часть сельского населения живет в юртах, отлично приспособленных для кочевок на любые расстояния. Войлочная юрта — «гэр» — удивительное изобретение пастухов-кочевников. В ней прохладно летом, тепло в сильные морозы, она выдерживает самые жестокие ветры, ураганы и землетрясения, которые часты в Центральной Азии. Главные достоинства юрты — легкость, устойчивость. За какие-нибудь полтора часа ее можно полностью разобрать и погрузить на верблюдов.

И хотя современная молодежь охотно уходит жить в новые благоустроенные каменные и деревянные дома, пожилые люди даже в городах предпочитают жить в юрте, где теперь имеются и радио, и электричество, и телефон. И если спросить старика-монгола, почему он не торопится переезжать в благоустроенную квартиру, старик ответит: «В юрте куда просторнее, привычнее, удобнее, легче дышится и, главное, где хочу, там и ставлю свою юрту!»

Монголы — веселый, общительный, гостеприимный народ. Зайдите в любую юрту в любое время дня и ночи и вас не отпустят, не угостив чаем и сытной едой.

Конь здесь — самое любимое животное. Культ коня известен с незапамятных времен. Это опрятное, чистоплотное, сильное, красивое и выносливое животное воспевается в песнях, легендах и в улигерах (былинах). Недаром, наверное, самый популярный музыкальный инструмент «моринхур» украшается резной головой коня, а струнами служат несколько волосков из конского хвоста. В изготовление седел, стремян, потников и других элементов конской сбруи монгол вкладывает душу, талант, мастерство и терпение. Не случайно даже в национальных шахматах «шатар» конь является фигурой, приближающейся по своему значению к ферзю. Да и государственный герб МНР украшен изображением всадника, скачущего на лихом коне навстречу солнцу...

Одежда монголов претерпела очень большие изменения, особенно у городского населения. Однако даже в сто-

лице, городе Улан-Баторе, наряду с пиджаками, шляпами, штиблетами и туфлями можно встретить немало людей, в том числе и молодых, носящих национальный халат «дэль», застегивающийся на правой стороне, подпоясанный широким кушаком из цветной материи и служащий предметом особого щегольства.

Обувь теперь носят европейскую, но в поездках за город предпочитают надевать национальные сапоги «гутал» с загнутым вверх носком, на толстой прочной подошве, с широкими раструбами голенищ. Такая обувь, считают монголы, хорошо держит стремя во время верховой езды. Спросите любого мальчишку или девочку, умеют ли они ездить верхом, и те очень удивятся вашему вопросу: ведь даже старинная пословица гласит «Монгол рождается и умирает в седле».

Своеобразна и непривычна для приезжающих сюда национальная пища. Если вы даже на минуту зашли в юрту, хозяин или хозяйка обязательно предложат вам пиалу чая. Зеленый прессованный чай густо заваривают и заправляют молоком, маслом или бараньим салом и солью. И предложат гостю обязательно серебряную пиалу: ведь еще древние знали, что серебро «отгоняет болезни», то есть обладает особыми бактерицидными свойствами. Интересно, что во время чаепития не принято вести беседу, оно должно проходить в полном молчании...

После чая подается еда: главное блюдо монгольской кухни — кусок вареной баранины. К мясным блюдам добавляют, как правило, чеснок, черемшу, дикий лук, а также картофель, рис и муку. Хлеба монголы едят очень мало, а рыбу и птицу в пищу не употребляют, что связано, наверное, с древними тотемистическими традициями. Зато здесь многообразие молочных продуктов: различных способов закваски и выпаривания сыров, простокваш, пенок, кумысов и даже молочной водки, а также масел, приготовленных из коровьего, кобыльего, овечьего, козьего, верблюжьего молока. Заканчивается обед обычно снова тем же чаем...

Монголы добродушный народ. Хорошая шутка, добрый юмор, веселая песня, любовь к праздникам и развлечениям высоко ценятся и молодыми, и пожилыми.

С 1921 года страна празднует Наадам — большой национальный праздник. Корни его уходят в далекое прошлое. Когда-то его отмечали как день рождения Чингисхана, а затем — как день рождения Богдо-гэгэна, «живого бога на земле» (главы монгольской буддийской церкви). А теперь у этого праздника стал совершенно другой характер, изменилось и его содержание. Это уже не просто «три игрища мужей»: борьба, стрельба из лука и конные состязания. Современный Наадам включает

и новые виды спорта. В социалистической Монголии он стал праздником Народной революции, поистине всенародным, отмечаемым 11 июля. В этот день устраиваются военные парады, выставки, выступления художественной самодеятельности, концерты мастеров искусств.

Второй крупный праздник — цаган сар («белый месяц»), являющийся Новым годом по лунному календарю. Но так как в МНР принят общеевропейский календарь, то в «цаган сар» внесено новое содержание — он стал Днем скотоводов. По поверьям стариков, хорошая встреча «цаган сара» способствует изобилию пищи и большому приплоду скота в наступающем году...

Есть у монголов не только общественные, всенародные праздники, но и традиционные семейные. Шутливо, с веселыми присказками проходит, например, день, именуемый «праздником первой стрижки волос». Так уж повелось исстари, что в первой стрижке волос трехлетнего ребенка обычно участвуют все родственники и близкие.

Большим праздником у монголов считается и создание новой семьи, а также рождение детей. В этот день всем членам семьи и особенно родившемуся ребенку дарят специальные подарки, выражающие различные пожелания. Так, например, ребенку обязательно подарят какой-нибудь амулет: связки из рыбьих позвонков или изображения «добрых» животных — лисички, собачки, зайчика, сурка. Если первенец вдруг умирает, то вновь родившимся детям отныне будут давать такие имена, которые бы свидетельствовали, что новорожденные якобы не принадлежат своим родителям. Им дают такие, например, имена: Тэрбиш (не тот), Адилбиш (непохожий), Ухэлугуй (неумирающий). Или же имена, отпугивающие «злых» духов: Олчир (не боящийся холода), Тимур (железо), Болд (сталь)...

Следует отметить, что дети в этой стране всегда были окружены особой заботой. Широкое распространение получил прекрасный обычай усыновления детей. МНР сегодня является, пожалуй, единственной страной в мире, где нет ни одного беспризорного или бесприютного ребенка и нет поэтому ни одного детского дома.

Всех, кто приезжает в Монголию, трогает и особое уважение, почтение к старикам и вообще к более старшим по возрасту. Так, младший брат назовет старшего обязательно на «вы». Любой прекрасно знает свою родословную. Может быть, поэтому, у монголов нет фамилий. Есть только род, который можно примерно сравнить с русским отчеством.

Монгольские араты отличаются глубокой наблюдательностью. Многовековая жизнь хорошо научила их по различным приметам предсказывать погоду, узнавать время без часов, ле-

чить различные заболевания людей и животных.

Например, встретились в степи два всадника, обмениваются несколькими словами. Затем один передает другому свою трубку — и вот уже поскакали дальше. «Сколько проскакали навстречу друг другу, подумает чужеземец, и все лишь для того, чтобы обменяться трубками и сказать каких-нибудь пару слов». А на самом деле скотоводы узнали друг от друга очень много важного. Посасывает трубку встречный — значит там, откуда он пришел, идет дождь, нужно укрыть скот. Если имеются случаи падежа скота — прочь отсюда...

Многие легенды и поверья связаны с лунным хозяйственным календарем. Издревле считалось, что за двенадцатилетние циклы лунного календаря полностью меняется биологический состав живого организма, в том числе и человека. Поэтому критические точки жизни падают на возраст в тринадцать, двадцать пять, тридцать семь и особенно — на сорок девять лет. Пережив их, будешь здоров и дальше.

Обыкновенным отваром из повилики кочевники издавна умели останавливать кровь, сердечно-сосудистые заболевания лечили настойкой адониса монгольского, застарелые раны, язвы и ожоги — облепиховым маслом и эфедрой Пржевальского, при переломах костей и для повышения сопротивляемости организма широко использовали мумиё монгольское.

Нельзя не отметить особое отношение к женщине. Как известно, во всех странах Востока женщина была самым бесправным существом. Иное дело — в Монголии. Общество здесь во многом держалось на женщине. Она не была безответственной рабыней своего мужа, а, наоборот, во многих случаях — хозяйкой: вела домашнее хозяйство, воспитывала детей, пасла скот, нередко под ее руководством проводились да и теперь совершаются перекочевки — важнейший хозяйственный процесс в скотоводческой стране. Есть у здешней женщины одно явное преимущество перед азиатскими подругами — право на любовь за нею признавалось всегда. И много веков слыла она неплохим советчиком мужчины-арата, мужчины-воина. Из эпоса известно, что сам грозный Чингисхан очень боялся своей матери и своей старшей жены, а в наставлениях своим военачальникам предписывал: «Если сам не справляешься или струсил, передавай командование жене».

Познакомиться с обрядами, обычаями, праздниками монголов — это значит глубже познать душу братского народа, еще более укрепить нерушимую дружбу между давними союзниками и друзьями — народами СССР и Монголии.

Н. КОЧЕШКОВ,

доктор исторических наук, член Общества советско-монгольской дружбы

ЦИФРЫ

СТРАНЫ социализма на протяжении десятилетий представляют собой наиболее динамичный сектор мировой экономики. Совокупный национальный доход их в 1971—1985 годах увеличивался среднегодовыми темпами на 5,3 процента, в развитых капиталистических государствах — на 2,9, в развивающихся странах — на 4,7 процента.

* * *

ДОЛЯ стран социализма в мировом производстве электроэнергии возросла за указанный выше период с 23 до 26 процентов, добычи нефти — с 18 до 28, газа — с 22 до 41, стали — с 30 до 38, минеральных удобрений — с 33 до 43, металлорежущих станков — с 39 до 53, тракторов — с 47 до 58 процентов.

* * *

ОДНАКО удельный вес социалистических стран в мировом выпуске наиболее прогрессивных материалов и наукоемкой продукции пока еще заметно ниже доли их базовых отраслей. Ухудшились в странах социализма по сравнению со среднемировыми и такие показатели, как народнохозяйственная эффективность, производительность труда, удельные затраты топлива, энергии, материалов на производство единицы продукции. Например, в европейских странах СЭВ общественная производительность труда составляла примерно 60 процентов от среднего уровня ее в странах ЕЭС.

* * *

ПО ИНТЕНСИВНОСТИ экономики среди социалистических стран выделяется ГДР. Ежегодный прирост национального дохода здесь 4,5 процента. Практически полностью обеспечивает себя основными видами продовольствия Чехословакия, существенно сократили его импорт ГДР и Польша.

* * *

В ПОСЛЕДНИЕ годы в экономике как всего мира, так и в его социалистической части быстро возрастает роль Китая. Здесь в 1981—1985 годы среднегодовые приросты национального дохода составили 9,7 процента, промышленной продукции — 10,8, сельскохозяйственного производства — 11,4 процента.

* * *

В ПОСЛЕДНИЕ 15 лет социалистические страны активно развивают внешнюю торговлю. На их долю приходится более 12 процентов всего объема мировой торговли, но это намного ниже, чем у промышленно развитых стран Запада.

ФАКТЫ

ЦИФРЫ

* * *

КАК в этом отношении выглядит СССР?

С 1970 года наша страна занимает первое место в мире по выплавке чугуна, с 1972 — по производству проката, с 1974 — стали. Уже ряд лет производство готового проката составляет в СССР 70 процентов к выплавке стали (в США, по последним данным — 80 процентов, в ФРГ — 89, в Японии — 95 процентов). Правда, потребители предъявляют справедливые претензии к качеству металлопродукции, ее прочностным и антикоррозийным характеристикам. Отстает от потребности выпуск наиболее экономичных видов проката, требующих минимальной обработки в машиностроении.

* * *

НАИБОЛЕЕ крупными статьями советского импорта на протяжении многих лет являются машины, оборудование и транспортные средства (их доля растет и в 1986 году составила 40,7 процента общего объема), продовольственные товары и сырье для их производства (17,1 процента), промышленные товары народного потребления (13,4 процента). В 1987 году две трети нашего импорта поступило из социалистических стран. ГДР экспортировала в СССР товаров на 7,1 миллиарда рублей, Чехословакия — на 6,6 миллиарда, Болгария — на 6,2 миллиарда рублей. Четвертая часть импорта — продукция развитых капиталистических стран: ФРГ поставила товаров в СССР в 1986 году на 2,9 миллиарда рублей, Финляндия — на 2,4 миллиарда.

* * *

В ИМПОРТЕ СССР из развивающихся стран преобладали сельскохозяйственное и промышленное сырье, продовольственные товары (чай, какао-бобы, растительные масла, фрукты, орехи), ткани, швейные и парфюмерно-косметические изделия. Наибольшее количество товаров поступило из Индии (на 1,2 миллиарда рублей), Ливии (0,7 миллиарда), Ирака (0,3 миллиарда рублей).

* * *

В 1986 ГОДУ впервые за послевоенный период импорт СССР сократился по сравнению с предыдущим годом в фактических ценах на 9,9 процента. Физический его объем уменьшился на 5 процентов. В 1987 году импорт также сократился (на 2,6 процента) и составил 61 миллиард рублей. Так, неплохой урожай последних лет позволил сократить ввоз зерна, в том числе из США — с 15,3 до 4 миллионов тонн, или с 1,6 до 0,3 миллиарда рублей.

ФАКТЫ